



Η Φωνή της Ασφάλισης

Ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα — η κοινή φωνή του κλάδου

WWW.SIGORTANINSESI.COM · CYPRUS EDITION

ΚΥΡΙΟ ΘΕΜΑ · ΕΙΔΗΣΗ

# Ο απολογισμός του 2025: ο Κλάδος Ζωής αυξήθηκε 6%, ο Γενικός Κλάδος 8,2%

Σύμφωνα με τα στοιχεία ολόκληρου του 2025 του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου, τα ασφάλιστρα του Κλάδου Ζωής έφτασαν τα 867 εκατ. ευρώ και του Γενικού Κλάδου τα 544,7 εκατ. ευρώ. Η ανάπτυξη είναι ταχύτερη στον Γενικό Κλάδο· στη ζωή τις δύο πρώτες θέσεις κατέχουν εταιρείες τραπεζικών ομίλων.

**Σ**ύμφωνα με δημοσίευμα του InBusinessNews στις 25 Μαρτίου 2026, ο Σύνδεσμος Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου ανακοίνωσε τα στατιστικά αποτελέσματα για ολόκληρο το 2025. Στον Κλάδο Ζωής — περιλαμβανομένων των ασφαλιστρών ατυχημάτων και υγείας που παράγουν οι εταιρείες ζωής — τα μικτά ασφάλιστρα ανήλθαν σε 867.027.768 ευρώ.

Το ίδιο μέγεθος ήταν 818.309.749 ευρώ το 2024· η αύξηση ανέρχεται σε 6%.

Στον Γενικό Κλάδο τα μικτά ασφάλιστρα ανήλθαν σε 544,67 εκατ. ευρώ, έναντι 503,55 εκατ. ευρώ το 2024· η αύξηση ανέρχεται σε 8,2%. Το μέγεθος του Γενικού Κλάδου δεν περιλαμβάνει τα ασφάλιστρα ατυχημάτων και υγείας των εταιρειών ζωής.

## Η ΟΥΣΙΑ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ

Τέσσερις ειδήσεις, ένα κοινό νήμα: τι μετριέται και τι όχι. Τα μεγέθη του 2025, η εποπτεία με αναπλήρωση, τα ανασφάλιστα οχήματα και η αντίστροφη μέτρηση για τη Φερεγγυότητα II.

## ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

Εποπτεία · η πρώτη απόφαση της χρονιάς υπογράφηκε από αναπληρωτή

Οδική ασφάλεια · 80.000 ανασφάλιστα οχήματα στους δρόμους

Ρύθμιση · αντίστροφη μέτρηση για τη νέα Φερεγγυότητα II

Άρθρο γνώμης · ποιος κρατά το τιμόνι;

Διαφήμιση & Συνεργασία · Ταυτότητα

Αθροίζοντας τα δύο μεγέθη προκύπτει παραγωγή ασφαλιστρών περίπου 1,41 δισ. ευρώ για το 2025. Το άθροισμα αυτό προκύπτει από τα δύο μεγέθη που ο Σύνδεσμος ανακοίνωσε χωριστά.



Η κατάταξη στον Κλάδο Ζωής

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το μεγαλύτερο μερίδιο στον Κλάδο Ζωής κατέχει η Eurolife με 29,7%· τα ασφάλιστρά της ανήλθαν σε 257,6 εκατ. ευρώ, με ετήσια αύξηση 5,4%. Δεύτερη έρχεται η ERB Cyprialife με μερίδιο 28,6%, καταγράφοντας ασφάλιστρα 247,7 εκατ. ευρώ και αύξηση 10,3%.

ΚΛΑΔΟΣ ΖΩΗΣ — ΚΑΤΑΤΑΞΗ 2025

| Εταιρεία       | Ασφάλιστρα    | Μερίδιο | Μεταβολή |
|----------------|---------------|---------|----------|
| Eurolife       | 257,6 εκατ. € | 29,7%   | +5,4%    |
| ERB Cyprialife | 247,7 εκατ. € | 28,6%   | +10,3%   |
| Universal Life | 130,1 εκατ. € | 15,0%   | +7,4%    |
| MetLife        | 77,5 εκατ. €  | 8,9%    | +16,6%   |
| Ancoria        | 65,5 εκατ. €  | 7,6%    | -20,3%   |

Η MetLife είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη εταιρεία της κατάταξης· η Ancoria η μόνη με υποχώρηση.

Η κατάταξη στον Γενικό Κλάδο

Στον Γενικό Κλάδο πρώτη είναι η ERB Ασφαλιστική με μερίδιο 22,4%· με ασφάλιστρα 121,9 εκατ. ευρώ κατέγραψε αύξηση 5,5%. Δεύτερες έρχονται οι Γενικές Ασφάλειες Κύπρου με 13,5% και τρίτη η Trust με 10,9%.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ — ΚΑΤΑΤΑΞΗ 2025

| Εταιρεία                 | Ασφάλιστρα    | Μερίδιο | Μεταβολή |
|--------------------------|---------------|---------|----------|
| ERB Ασφαλιστική          | 121,9 εκατ. € | 22,4%   | +5,5%    |
| Γενικές Ασφάλειες Κύπρου | 73,7 εκατ. €  | 13,5%   | +7,7%    |
| Trust                    | 59,2 εκατ. €  | 10,9%   | +9,5%    |
| AIG                      | 37,5 εκατ. €  | 6,9%    | +12,1%   |
| Atlantic                 | 27,0 εκατ. €  | 5,0%    | -6,3%    |

Η θέση του κλάδου στην οικονομία

Ο Γενικός Διευθυντής του Συνδέσμου Ανδρέας Αθανασιάδης, σε αποτίμησή του στο InBusinessNews στις 6 Αυγούστου 2026, τοποθέτησε το μερίδιο του κλάδου στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν περίπου στο 4,5%. Όπως ανέφερε, τα επίσημα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2026 δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί· οι ενδείξεις δείχνουν ότι η ανοδική πορεία συνεχίζεται.

Ο Σύνδεσμος, σύμφωνα με τον δικό του ορισμό, εκπροσωπεί με 29 εταιρείες-μέλη περίπου το 98% των ετήσιων ασφαλιστρών της εγχώριας αγοράς.

### Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Στον πίνακα υπάρχουν δύο ξεχωριστές ιστορίες. Ο Γενικός Κλάδος αναπτύχθηκε ταχύτερα από τον Κλάδο Ζωής. Η αύξηση των ασφαλιστρών από μόνη της δεν είναι ούτε καλή ούτε κακή είδηση· το ερώτημα που πρέπει να τεθεί είναι αν προέρχεται από τον αριθμό των συμβολαίων ή από την τιμή τους. Στην πρώτη περίπτωση διευρύνεται η κάλυψη, στη δεύτερη η ίδια κάλυψη πωλείται ακριβότερα. Ο πίνακας που δημοσιεύθηκε δεν δείχνει αυτή τη διάκριση. Στον Κλάδο Ζωής το μερίδιο των δύο πρώτων εταιρειών ξεπερνά το 58% της αγοράς, και οι δύο ανήκουν σε τραπεζικούς ομίλους. Αυτό φέρνει στο κέντρο το ερώτημα του πού πωλείται το προϊόν. Όταν η διανομή περνά από το κατάστημα, ο ανταγωνισμός στήνεται λιγότερο πάνω στο περιεχόμενο της κάλυψης και περισσότερο πάνω στην πρόσβαση στον πελάτη. Για τον καταναλωτή η διαφορά είναι απλή: κάθεται σε ένα τραπέζι όπου μπορεί να συγκρίνει ή του παρουσιάζεται μία μόνο επιλογή; Η μείωση 20,3% της Ancoxia δεν πρέπει επίσης να διαβαστεί ως είδηση μίας εταιρείας. Στον Κλάδο Ζωής τα προϊόντα εφάπαξ ασφαλιστρου και τα επενδυτικά συνδεδεμένα προϊόντα μπορούν να μεταβάλλονται απότομα από χρονιά σε χρονιά· ωστόσο, επειδή τα δημοσιευμένα στοιχεία δεν περιλαμβάνουν ανάλυση ανά προϊόν, δεν μπορεί να ειπωθεί τίποτε για την πηγή της μείωσης. Αυτό δεν είναι έλλειψη δεδομένων, είναι έλλειψη ανάλυσης των δεδομένων. Η προσδοκία μας είναι σαφής: δίπλα στον πίνακα των ασφαλιστρών να προστεθούν ο δείκτης ζημιών προς ασφάλιστρα, ο δείκτης εξόδων και η ανάλυση ανά ομάδα προϊόντων. Τα ασφάλιστρα είναι ο κύκλος εργασιών του κλάδου· αυτό που βλέπει ο ασφαλισμένος είναι η αποζημίωση που καταβάλλεται. Η υγεία μιας αγοράς δεν μετριέται μόνο με το πρώτο νούμερο.

Πηγή: Η Φωνή της Ασφάλισης

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

#### Βρεθείτε σε ένα έντυπο στο πλευρό του ασφαλισμένου.

Στην ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα, φέρτε το σήμα σας από τον διαμεσολαβητή έως τον λήπτη αποφάσεων.

[sigortaninsesi.com](http://sigortaninsesi.com) · [info@sigortaninsesi.com](mailto:info@sigortaninsesi.com)

## ΕΠΟΠΤΕΙΑ · ΕΙΔΗΣΗ

## Η εποπτεία με αναπλήρωση: η πρώτη απόφαση της χρονιάς υπογράφηκε από αναπληρωτή

Η απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 2 Ιανουαρίου 2026 αντικαθιστά τους Τύπους εγγραφής στο μητρώο ασφαλιστικής διαμεσολάβησης. Κάτω από την απόφαση δεν υπάρχει η υπογραφή του Εφόρου Ασφαλίσεων, αλλά του Αναπληρωτή Εφόρου Ασφαλίσεων. Ο Σύνδεσμος του κλάδου ζητά μόνιμο διορισμό.

### Τι προβλέπει η απόφαση

Η Κ.Δ.Π. 4/2026, που δημοσιεύθηκε στο Παράρτημα Τρίτο της Επίσημης Εφημερίδας (Παρ. ΙΙΙ(Ι), Αρ. 5990) στις 2 Ιανουαρίου 2026, εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 2 των περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμων 2016-2025.

Με την απόφαση, η μορφή των Τύπων Ε.Α./Δ.3 έως και Ε.Α./Δ.9, όπως είχε δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα στις 4 Φεβρουαρίου 2022 (Αρ. 5665), αντικαθίσταται από νέα μορφή. Οι Τύποι αυτοί χρησιμοποιούνται στις αιτήσεις εγγραφής στο μητρώο ασφαλιστικής και αντασφαλιστικής διαμεσολάβησης· με έναν από αυτούς γίνεται και η εγγραφή φυσικού προσώπου στο μητρώο.

Η υπογραφή κάτω από την απόφαση ανήκει, όπως ρητά αναγράφεται στο κείμενο, όχι στον Έφορο Ασφαλίσεων αλλά στον **Αναπληρωτή Έφορο Ασφαλίσεων**.

### Το αίτημα του κλάδου

Ο Γενικός Διευθυντής του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου Ανδρέας Αθανασιάδης, σε αποτίμησή του στο InBusinessNews στις 6 Αυγούστου 2026, κατέταξε τον μόνιμο διορισμό Εφόρου Ασφαλίσεων στα βασικά αιτήματα του κλάδου.

Στην ίδια αποτίμηση ο Αθανασιάδης αναφέρθηκε στις μεγάλες ρυθμιστικές αλλαγές που αναμένουν τον κλάδο και κατέταξε το χαμηλό επίπεδο ασφάλισης και την έλλειψη χρηματοοικονομικής παιδείας στα πρωτεύοντα προβλήματα.

### Η εποπτική αρχή

Αρμόδια εποπτική αρχή του ασφαλιστικού τομέα στην Κυπριακή Δημοκρατία είναι η Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών, που υπάγεται στο Υπουργείο Οικονομικών. Ο Έφορος Ασφαλίσεων, επικεφαλής της Υπηρεσίας, ασκεί τις εξουσίες που του παρέχει η περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών νομοθεσία του 2016. Η διεύθυνση της Υπηρεσίας αναγράφεται στους δημοσιευμένους Τύπους ως Βύρωνος 29, Λευκωσία.

## Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Με την πρώτη ματιά πρόκειται για λεπτομέρεια υπογραφής· δεν είναι. Η υπογραφή κατ' αναπλήρωση είναι νομικά έγκυρη και δεν θέτουμε υπό αμφισβήτηση τη δεσμευτικότητα της απόφασης. Αυτό που συζητούμε είναι η συνέχεια. Το πολυτιμότερο προϊόν μιας εποπτικής αρχής δεν είναι οι μεμονωμένες αποφάσεις αλλά η προβλεψιμότητα: η αγορά οργανώνεται ανάλογα με το πόσο μπορεί να προβλέψει το επόμενο βήμα της αρχής. Όσο παρατείνεται η αναπλήρωση, τόσο αυτή η προβλεψιμότητα εξασθενεί. Και η συγκυρία είναι μέρος του ζητήματος. Η προθεσμία μεταφοράς της αναθεωρημένης Φερεγγυότητας II στο εθνικό δίκαιο εκπνέει τον Ιανουάριο του 2027. Όταν στην κορυφή του φορέα που θα ετοιμάσει τη μεταφορά, θα γράψει τις δευτερογενείς ρυθμίσεις και θα εποπτεύει την εφαρμογή δεν υπάρχει μόνιμο πρόσωπο, το χρονοδιάγραμμα δεν στηρίζεται στη θεσμική μνήμη αλλά στην προσπάθεια των προσώπων. Η αντικατάσταση των Τύπων μοιάζει τεχνική εργασία· στην πραγματικότητα, αυτοί οι Τύποι καθορίζουν ποιος εγγράφεται στο μητρώο διαμεσολάβησης, με ποια δικαιολογητικά και με ποιο κατώφλι. Το πώς εγγράφεται στο μητρώο εκείνος που πουλά το συμβόλαιο είναι η απάντηση στο ερώτημα με ποιον κάθεται απέναντι ο καταναλωτής. Η προσδοκία μας είναι σαφής: να ανακοινωθεί δημόσια το χρονοδιάγραμμα του μόνιμου διορισμού· και η Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών να δημοσιεύσει την κατάσταση στελέχωσής της και το ετήσιο εποπτικό της πρόγραμμα. Ένας Σύνδεσμος που περιγράφει το μέγεθος του κλάδου ως το 4,5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος έχει κάθε δικίο να κρατά στην ατζέντα, με την ίδια σοβαρότητα, και τη στελέχωση του φορέα που εποπτεύει αυτόν τον κλάδο.

Πηγή: Η Φωνή της Ασφάλισης

## ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

### **Βρεθείτε σε ένα έντυπο στο πλευρό του ασφαλισμένου.**

Στην ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα, φέρτε το σήμα σας από τον διαμεσολαβητή έως τον λήπτη αποφάσεων.

**sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com**

## ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ · ΕΙΔΗΣΗ

## 80.000 ανασφάλιστα οχήματα στους δρόμους: το Ταμείο πλήρωσε πάνω από 19 εκατ. ευρώ σε πέντε χρόνια

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Πολίτη στις 6 Ιουλίου 2026, στους δρόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας κυκλοφορούν κατ' εκτίμηση 80.000 ανασφάλιστα οχήματα. Στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων υποβλήθηκαν το 2025 συνολικά 1.725 απαιτήσεις αποζημίωσης· η αύξηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος είναι 19%.

### Οι απαιτήσεις αυξάνονται, οι πληρωμές υποχωρούν

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων υποβλήθηκαν το 2025 συνολικά 1.725 απαιτήσεις αποζημίωσης. Το προηγούμενο έτος ο αριθμός ήταν 1.452· η αύξηση ανέρχεται σε περίπου 19%.

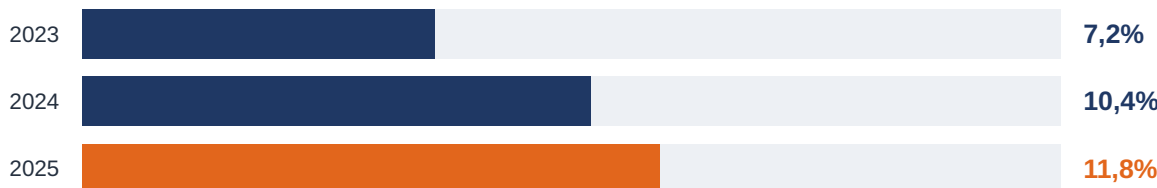
#### ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ — 2021-2025

| Έτος        | Απαιτήσεις   | Καταβολές           | Ανάκτηση     |
|-------------|--------------|---------------------|--------------|
| 2021        | 1.083        | —                   | —            |
| 2022        | 1.395        | —                   | —            |
| 2023        | 1.345        | άνω των 4,8 εκατ. € | 7,2%         |
| 2024        | 1.452        | 4.126.822 €         | 10,4%        |
| <b>2025</b> | <b>1.725</b> | <b>3.983.183 €</b>  | <b>11,8%</b> |

Συνολικές καταβολές 2021-2025: άνω των 19,2 εκατ. ευρώ. Το ποσό που ανακτήθηκε το 2025 ανακοινώθηκε στα 471.465 ευρώ.

### Πόσα παίρνει πίσω το Ταμείο από τον υπαίτιο

Ποσοστό ανάκτησης επί των καταβολών



Από κάθε 100 ευρώ που καταβάλλει το Ταμείο, επιστρέφουν περίπου 12. Το υπόλοιπο παραμένει στο σύστημα.

### Τι κάνει το Ταμείο

Το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων ιδρύθηκε το 1969 και λειτουργεί δυνάμει της νομοθεσίας περί μηχανοκινήτων οχημάτων — του Νόμου 96(I)/2000. Αποστολή του είναι να αποζημιώνει τρίτους στις περιπτώσεις όπου ο υπαίτιος οδηγός δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη ή το όχημα δεν εντοπίζεται.

Οι δηλώσεις στο δημοσίευμα αποδίδονται στον Γενικό Διευθυντή του Ταμείου Άκη Παπαχριστοδούλου και στον Γενικό Διευθυντή του Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου Ανδρέα Αθανασιάδη.

### Οι κυρώσεις για ανασφάλιστη οδήγηση

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, το εξώδικο για την οδήγηση ανασφάλιστου οχήματος είναι πρόστιμο 200 ευρώ και 3 έως 6 βαθμοί ποινής στην άδεια οδήγησης. Σε περίπτωση που η υπόθεση οδηγηθεί στο δικαστήριο, προβλέπεται φυλάκιση μέχρι ένα έτος και/ή πρόστιμο μέχρι 3.000 ευρώ.

#### Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Ο αριθμός που πρέπει να συζητηθεί περισσότερο σε αυτόν τον πίνακα δεν είναι το 80.000, αλλά το 11,8%. Το Ταμείο πληρώνει τη ζημιά που προκαλεί ο ανασφάλιστος οδηγός και στη συνέχεια προσπαθεί να την ανακτήσει από τον υπαίτιο· από κάθε 100 ευρώ καταφέρνει να πάρει πίσω μόλις τα 12. Το υπόλοιπο δεν μένει μετέωρο — μένει μέσα στο σύστημα και προστίθεται στο κόστος του οδηγού που πληρώνει κανονικά την ασφάλειά του. Το ανασφάλιστο όχημα, δηλαδή, δεν εμφανίζεται μόνο τη στιγμή του ατυχήματος· εμφανίζεται σε κάθε ανανέωση συμβολαίου. Η άνοδος του ποσοστού από 7,2% σε 11,8% μέσα σε τρία χρόνια είναι πραγματική βελτίωση και πρέπει να αναγνωριστεί. Με αυτόν τον ρυθμό, όμως, δεν διαγράφεται προοπτική ανάκτησης του μεγαλύτερου μέρους των καταβολών. Χρειάζεται χωριστή εξήγηση για το γιατί η ανάκτηση παραμένει σε αυτό το επίπεδο — αν ευθύνεται η διάρκεια των διαδικασιών εκτέλεσης ή η οικονομική δυνατότητα των υπαίτιων. Το δεύτερο σημείο που ξεχωρίζει είναι ότι, ενώ οι απαιτήσεις αυξήθηκαν 19%, το καταβληθέν ποσό υποχώρησε. Υπάρχουν δύο εύλογες εξηγήσεις: είτε μίκρυνε η ζημιά ανά υπόθεση είτε μετατέθηκαν πληρωμές στο επόμενο έτος. Πρόκειται για πολύ διαφορετικά πράγματα. Η δημοσίευση της μέσης καταβολής ανά υπόθεση και του μέσου χρόνου διεκπεραίωσης θα έκλινε αυτό το ερώτημα με μία πρόταση. Το νούμερο των 80.000 είναι εκτίμηση. Όσο δεν δίνεται η αναλογία του προς τον αριθμό των εγγεγραμμένων οχημάτων, το μέγεθος του προβλήματος δεν μετρίεται. Άλλωστε πρόκειται για πρόβλημα που λύνεται με δεδομένα και όχι με τον τιμοκατάλογο των προστίμων: ένα σύστημα που αντιπαραβάλλει διαρκώς την εγγραφή του οχήματος με την ύπαρξη εν ισχύ συμβολαίου και ειδοποιεί αμέσως όποιον δεν αντιστοιχίζεται είναι πιο αποτελεσματικό από κάθε πρόστιμο που επιβάλλεται μετά το ατύχημα. Η προσδοκία μας είναι η εξής: το Ταμείο να δημοσιεύει την ετήσια έκθεσή του τακτικά και πλήρως· και να εξηγηθεί η μέθοδος με την οποία υπολογίζεται η εκτίμηση για τα ανασφάλιστα οχήματα. Τα χρήματα που καταβάλλει το Ταμείο δεν είναι του κράτους, είναι των ασφαλισμένων — και τον λογαριασμό δικαιούνται να τον δουν πρώτοι αυτοί.

Πηγή: Η Φωνή της Ασφάλισης

## ΡΥΘΜΙΣΗ · ΕΙΔΗΣΗ

## Αντίστροφη μέτρηση για τη νέα Φερεγγυότητα II: ημερομηνία μεταφοράς η 29η Ιανουαρίου 2027

Η Οδηγία (ΕΕ) 2025/2, που τροποποιεί το πλαίσιο της Φερεγγυότητας II, δίνει στα κράτη μέλη προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο έως τις 29 Ιανουαρίου 2027· οι κανόνες θα εφαρμοστούν το αργότερο από τις 30 Ιανουαρίου 2027. Η Κυπριακή Δημοκρατία εφαρμόζει το πλαίσιο μέσω της νομοθεσίας του 2016.

### Το χρονοδιάγραμμα

Η Οδηγία (ΕΕ) 2025/2 δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 8 Ιανουαρίου 2025. Η προθεσμία που δόθηκε στα κράτη μέλη είναι διετής: η μεταφορά στο εθνικό δίκαιο πρέπει να ολοκληρωθεί έως τις 29 Ιανουαρίου 2027 και οι κανόνες να εφαρμοστούν το αργότερο από τις 30 Ιανουαρίου 2027.

#### ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

| Ημερομηνία         | Στάδιο                                                           |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 8 Ιανουαρίου 2025  | Δημοσίευση της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/2 στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ |
| 1 Ιουλίου 2026     | Εκδήλωση της ΕΙΟΡΑ για το νέο πλαίσιο αναλογικότητας             |
| 29 Ιανουαρίου 2027 | <b>Λήξη προθεσμίας μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο</b>               |
| 30 Ιανουαρίου 2027 | Έναρξη εφαρμογής των κανόνων, το αργότερο                        |

### Τι αλλάζει

Ένα από τα κεντρικά κεφάλαια της τροποποίησης είναι η αναλογικότητα. Για τις μικρές και μη πολύπλοκες επιχειρήσεις προβλέπεται η ίδια αξιολόγηση κινδύνου και φερεγγυότητας να διενεργείται ανά διετία αντί ετησίως· για τις επιχειρήσεις αυτές και για ορισμένες εξαρτημένες επιχειρήσεις προβλέπονται εξαιρέσεις από την υποχρέωση ανάλυσης σεναρίων κλίματος και μακροοικονομικής ανάλυσης.

Παράλληλα, το περιεχόμενο της αξιολόγησης διευρύνεται: οφείλει πλέον να περιλαμβάνει και τη μακροπροληπτική διάσταση και την ανάλυση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Δηλαδή, ενώ για τη μικρή επιχείρηση μειώνεται η συχνότητα, για ολόκληρο τον κλάδο βαρύνει το περιεχόμενο.

### Το πλαίσιο στην Κύπρο

Στην Κυπριακή Δημοκρατία η Φερεγγυότητα II και η Οδηγία για τη Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων έχουν μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο με τους περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμους· το ισχύον κείμενο καλύπτει τις τροποποιήσεις των ετών 2016-2025. Η εποπτεία του κλάδου ασκείται από την Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών. Οι οδηγίες για την υποβολή των προτύπων της Φερεγγυότητας II για στατιστικούς σκοπούς εκδίδονται από την Κεντρική Τράπεζα της Κύπρου.

Η Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων πραγματοποίησε την 1η Ιουλίου 2026 εκδήλωση αφιερωμένη στο νέο πλαίσιο αναλογικότητας. Δημόσια διαθέσιμο νομοσχέδιο ή χρονοδιάγραμμα για την εργασία μεταφοράς εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν εντοπίστηκε κατά την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος.

## Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Η αναλογικότητα είναι, στα χαρτιά, καλή είδηση για μια μικρή αγορά. Ο ασφαλιστικός τομέας της Κύπρου, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, είναι μικρός και συγκεντρωμένος· η απαίτηση του ίδιου όγκου εγγράφων από κάθε εταιρεία δεν ενισχύει την εποπτεία, μεγαλώνει μόνο το κόστος. Χρειάζεται όμως να αποκλειστεί εξ αρχής μια παρανόηση: η διενέργεια της αξιολόγησης ανά διετία δεν σημαίνει να σκέφτεσαι τον κίνδυνο κάθε δύο χρόνια. Δεν είναι έντυπο· είναι η πειθαρχία με την οποία η επιχείρηση περιγράφει τον δικό της κίνδυνο με τα δικά της λόγια. Όταν η συχνότητα μειώνεται, το αν αυτή η πειθαρχία θα μείνει ζωντανή εξαρτάται από το τι θα ζητά η εποπτική αρχή στο ενδιάμεσο διάστημα. Ούτε το κεφάλαιο του κλίματος είναι αφηρημένο για αυτό το νησί. Ο κίνδυνος πυρκαγιάς, ξηρασίας και ακραίας ζέστης στη λεκάνη της Μεσογείου αφορά άμεσα την τιμολόγηση. Η εταιρεία που αντιμετωπίζει την ανάλυση κλίματος ως έγγραφο συμμόρφωσης θα διαπιστώσει σε λίγα χρόνια ότι δεν γνωρίζει το ίδιο της το χαρτοφυλάκιο. Δεν πρέπει επίσης να ξεχνάμε τη θεσμική πλευρά του χρονοδιαγράμματος. Εκείνος που θα κάνει τη μεταφορά, θα γράψει τις δευτερογενείς ρυθμίσεις και θα ορίσει ποια εταιρεία θεωρείται «μικρή και μη πολύπλοκη» είναι η εθνική εποπτική αρχή. Αν δεν ανακοινωθεί έγκαιρα σε ποιον και με ποιο κριτήριο θα εφαρμοστεί αυτή η απόφαση, οι εταιρείες θα αναγκαστούν, αντί να προετοιμάζονται για το 2027, να περιμένουν το 2027. Η προσδοκία μας είναι σαφής: η Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών να ανακοινώσει εκ των προτέρων το χρονοδιάγραμμα μεταφοράς και τα κριτήρια αναλογικότητας.

Πηγή: Η Φωνή της Ασφάλισης

## ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

### Σωστό κοινό, σωστό μέσο.

Εξασφαλίστε χώρο για το σήμα σας στην κοινή φωνή του κλάδου· τρεις εκδόσεις, μία φωνή.

[sigortaninsesi.com](http://sigortaninsesi.com) · [info@sigortaninsesi.com](mailto:info@sigortaninsesi.com)

ΓΝΩΜΗ · ΑΡΘΡΟ



Kerim Bağdaş

ΙΔΡΥΤΗΣ

## Ποιος κρατά το τιμόνι;

*Μια αγορά 1,41 δισ. ευρώ ετοιμάζεται για τη μεγαλύτερη ρυθμιστική αλλαγή της δεκαετίας. Στην κορυφή του φορέα που θα την εφαρμόσει υπογράφει αναπληρωτής.*

**Δ**ιάβασα τις τέσσερις ειδήσεις αυτού του τεύχους τη μία μετά την άλλη και κατέληξα σε κάτι που δεν το περίμενα: μιλούν για το ίδιο πράγμα. Δεν είναι τέσσερα θέματα· είναι ένα, ιδωμένο από τέσσερις γωνίες.

Ας τις βάλω στη σειρά.

Η αγορά έκλεισε το 2025 στο 1,41 δισ. ευρώ. Ο πίνακας δείχνει ποιος εισέπραξε πόσα — δεν δείχνει πόσα συμβόλαια πουλήθηκαν ούτε πόσα καταβλήθηκαν σε αποζημιώσεις. Το Ταμείο πλήρωσε 19 εκατ. ευρώ σε πέντε χρόνια για ζημιές ανασφάλιστων οδηγών· ο αριθμός των 80.000 οχημάτων παραμένει εκτίμηση, χωρίς δημοσιευμένη μέθοδο υπολογισμού. Η Φερεγγυότητα II πρέπει να μεταφερθεί ως τις 29 Ιανουαρίου 2027· δημόσιο χρονοδιάγραμμα δεν υπάρχει. Και η πρώτη απόφαση της χρονιάς υπογράφηκε από αναπληρωτή.

**Σε κάθε μία από αυτές τις τέσσερις ειδήσεις λείπει το ίδιο πράγμα: κάποιος να πει από πριν τι θα γίνει και πώς μετριέται.**

### Δεν κατηγορώ κανέναν

Θέλω να είμαι σαφής, γιατί το θέμα είναι λεπτό. Η υπογραφή κατ' αναπλήρωση είναι νόμιμη· δεν αμφισβητώ ούτε την απόφαση ούτε τον άνθρωπο που την υπέγραψε. Πιθανότατα κάνει τη δουλειά του σωστά και υπό δύσκολες συνθήκες.

Το ζήτημα δεν είναι το πρόσωπο. Είναι η θέση. Μια εποπτική αρχή δεν παράγει μόνο αποφάσεις· παράγει προβλεψιμότητα. Οι εταιρείες σχεδιάζουν κεφάλαιο, προϊόντα και τιμολόγηση με βάση το τι περιμένουν από τον ρυθμιστή. Όταν η θέση είναι προσωρινή, η αγορά σταματά να σχεδιάζει και αρχίζει να περιμένει.

Και μπροστά μας δεν είναι μια συνηθισμένη χρονιά. Η αναθεωρημένη Φερεγγυότητα II δεν είναι μια τροποποίηση εντύπων· καθορίζει ποια εταιρεία θεωρείται «μικρή και μη πολύπλοκη», πόσο συχνά αξιολογεί τον κίνδυνό της και πώς μετρά τον κλιματικό κίνδυνο στον ισολογισμό της. Αυτές τις αποφάσεις τις γράφει η εθνική εποπτική αρχή. Δεν τις γράφουν οι Βρυξέλλες για λογαριασμό μας.

### Το κοινό νήμα: τι μετριέται

Υπάρχει και μια δεύτερη γραμμή που διατρέχει και τις τέσσερις ειδήσεις, και είναι η αγαπημένη μου: τι μετράμε και τι όχι.

Δημοσιεύονται τα ασφάλιστρα, δεν δημοσιεύεται ο αριθμός των συμβολαίων. Δημοσιεύεται το ποσό που καταβάλλει το Ταμείο, δεν δημοσιεύεται η μέση καταβολή ανά υπόθεση. Δίνεται εκτίμηση για τα ανασφάλιστα οχήματα, δεν δίνεται η μέθοδος. Ανακοινώνεται προθεσμία μεταφοράς, δεν ανακοινώνεται χρονοδιάγραμμα.

Σε κάθε περίπτωση υπάρχει ένας αριθμός που ακούγεται εντυπωσιακός και ένας δεύτερος, πιο ταπεινός, που θα εξηγούσε τον πρώτο. Ο δεύτερος λείπει.

**Και τα δεδομένα που λείπουν δεν είναι ουδέτερα. Πάντα ευνοούν εκείνον που τα κατέχει.**

## Τι ζητώ

Δύο πράγματα, και κανένα από τα δύο δεν κοστίζει.

Πρώτον: να ανακοινωθεί δημόσια το χρονοδιάγραμμα του μόνιμου διορισμού και της μεταφοράς της Οδηγίας. Μια ημερομηνία σε ένα δελτίο τύπου. Αυτό αρκεί για να αρχίσει η αγορά να προετοιμάζεται αντί να περιμένει.

Δεύτερον: δίπλα σε κάθε δημοσιευμένο αριθμό να μπαίνει ο αριθμός που τον εξηγεί. Δίπλα στα ασφάλιστρα, τα συμβόλαια. Δίπλα στις καταβολές, η μέση καταβολή. Δίπλα στην εκτίμηση, η μέθοδος.

Δεν ζητώ διαφάνεια ως ιδανικό. Τη ζητώ ως εργαλείο δουλειάς. Γιατί μια αγορά που φτάνει το 4,5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος δεν είναι μικρή υπόθεση· είναι υπόθεση δημόσιου συμφέροντος.

Το αυτοκίνητο τρέχει και τρέχει καλά. Αξίζει να ξέρουμε ποιος κρατά το τιμόνι — και προς τα πού στρίβει.

## Η Φωνή της Ασφάλισης. Η κοινή φωνή του κλάδου.

— Kerim Bağdaş

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

#### Φτάστε στους λήπτες αποφάσεων του κλάδου.

Στην ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα, συνδέστε το σήμα σας με το σωστό κοινό.

[sigortaninsesi.com](http://sigortaninsesi.com) · [info@sigortaninsesi.com](mailto:info@sigortaninsesi.com)

## ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

## Το σήμα σας, στην κοινή φωνή του κλάδου

Η «Φωνή της Ασφάλισης» είναι ένα ανεξάρτητο ασφαλιστικό μέσο που εκδίδει ταυτόχρονα σε εφημερίδα, YouTube, LinkedIn και Instagram. Συνδέουμε το σήμα σας με το σωστό κοινό, στο σωστό μέσο.

### ΑΡΧΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ

Η «Φωνή της Ασφάλισης» είναι ανεξάρτητο έντυπο. Η διαφήμιση και η χορηγία δεν επηρεάζουν με κανέναν τρόπο το περιεχόμενο των ειδήσεων, των αναλύσεων και των άρθρων γνώμης. Το περιεχόμενο διαχωρίζεται αυστηρά από τη διαφήμιση. Όλα τα διαφημιστικά, χορηγούμενα και συνεντευξιακά κείμενα περνούν από συντακτική αξιολόγηση πριν τη δημοσίευση. Κριτήρια:

- Το περιεχόμενο να είναι ακριβές, μη παραπλανητικό και επαληθεύσιμο
- Να μην περιέχει ψευδείς ή υπερβολικές υποσχέσεις, εγγυήσεις ή αριθμούς
- Να μη στοχοποιεί ανταγωνιστικούς φορείς, πρόσωπα ή οργανισμούς
- Να μην αντιβαίνει στη νομοθεσία και στα δικαιώματα του καταναλωτή
- Να μην παραπλανά τον αναγνώστη με μορφή είδησης· το χορηγούμενο περιεχόμενο επισημαίνεται σαφώς

## ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

#### Χορηγία κύριου θέματος

Στην πρώτη σελίδα, κάτω από τον τίτλο, μία μπάντα χορηγού. Ένα σήμα ανά τεύχος.

*Η χορηγία δεν επηρεάζει την επιλογή ούτε το περιεχόμενο του κύριου θέματος.*

#### Χορηγία σελίδας

Μπάντα χορηγού κάτω από την ενότητα ανάλυσης, καταναλωτή ή κλάδου. Δυνατότητα στόχευσης ανά θέμα.

#### Διαφήμιση συνέντευξης

Συνομιλία με στέλεχος του σήματος· δημοσιεύεται με λογότυπο, φωτογραφία και μορφή ερωτήσεων-απαντήσεων.

*Παρουσιάζεται με σήμανση «Διαφήμιση · Χορηγούμενο Περιεχόμενο».*

#### Ολοσέλιδη, ημισέλιδη ή τεταρτοσέλιδη

Οπτική καταχώριση για εταιρική ανακοίνωση, λανσάρισμα προϊόντος και διαφήμιση εικόνας.

Επικοινωνία: [info@sigortaninsesi.com](mailto:info@sigortaninsesi.com) · [sigortaninsesi.com](https://sigortaninsesi.com)

## ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

## Ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα — Cyprus Edition

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

**Έκδοση:** Η Φωνή της Ασφάλισης (Sigortanın Sesi) — Ανεξάρτητη Ασφαλιστική Εφημερίδα

**Ιδιοκτήτης:** Kerim Bağdaş

**Διευθυντής Σύνταξης:** Egemen Bağdaş

**Ημερομηνία:** 21 Αυγούστου 2026 · Παρασκευή

**Επικοινωνία:** [www.sigortaninsesi.com](http://www.sigortaninsesi.com) · [info@sigortaninsesi.com](mailto:info@sigortaninsesi.com)

Οι ειδήσεις και οι αναλύσεις συντάσσονται σε τρίτο πρόσωπο, με βάση ανοικτές και επαληθευμένες πηγές. Οι αξιολογήσεις της έκδοσης περιλαμβάνονται αποκλειστικά στα πλαίσια με τίτλο «Η αξιολόγησή μας»· τα άρθρα γνώμης αποτελούν προσωπική εκτίμηση του συντάκτη και δεν συνιστούν νομική γνώμη. Το περιεχόμενο δεν στοχοποιεί συγκεκριμένη εταιρεία, φορέα, πρόσωπο ή ομάδα. Δεν επιτρέπεται η αναπαραγωγή χωρίς αναφορά πηγής.