



Η Φωνή της Ασφάλισης

Ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα — η κοινή φωνή του κλάδου
WWW.SIGORTANINSESI.COM · CYPRUS EDITION

ΚΥΡΙΟ ΘΕΜΑ · ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ελεύθερη τιμολόγηση στα οχήματα, το bonus-malus στη διακριτική ευχέρεια της εταιρείας

Η Υπηρεσία Ερευνών της Βουλής δημοσίευσε συγκριτική μελέτη για την εποπτεία των ασφαλιστικών εταιρειών, την τιμολόγηση των ασφαλίσεων μηχανοκίνητων οχημάτων και τη διαχείριση των παραπόνων. Στα παράπονα, η αλυσίδα ξεκινά από την ίδια την εταιρεία και φτάνει στον Έφορο Ασφαλίσεων και στον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο.

Ο Τομέας Ερευνών και Μελετών της Υπηρεσίας Ερευνών, Μελετών και Εκδόσεων της Βουλής δημοσίευσε έρευνα που σκιαγραφεί το εποπτικό πλαίσιο της δραστηριότητας των ασφαλιστικών εταιρειών, τη συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων για τις πρακτικές σύναψης, ανανέωσης και τιμολόγησης ασφαλίσεων μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς και τη διαδικασία διαχείρισης παραπόνων πολιτών σε σχέση με ασφαλιστικά συμβόλαια.

Την έρευνα ζήτησε η πρώην βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας Αλεξάνδρα Ατταλίδου. Στόχος της είναι η καταγραφή, ανάλυση και συγκριτική αξιολόγηση των σχετικών πρακτικών, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση του εποπτικού πλαισίου στην Κυπριακή Δημοκρατία.

Η ΟΥΣΙΑ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ

Τέσσερις ειδήσεις, ένα κοινό ερώτημα: ποιος κρατά τον αριθμό και πότε είναι υποχρεωμένος να τον πει; Στη μία η ημέρα είναι ορισμένη, στη δεύτερη ο αριθμός δεν λέγεται, στην τρίτη δεν παράγεται καθόλου, στην τέταρτη περιμένει σε έναν φάκελο έγκρισης.

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- Έρευνα** · Η αλυσίδα του παραπόνου: 15 εργάσιμες ημέρες, κατ' εξαίρεση 45
- Κλάδος** · Συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση: κόστος «σημαντικά πάνω» από 50 εκατ. ευρώ
- Αγορά** · Η Anytime αποκτά το χαρτοφυλάκιο οχημάτων και περιουσίας της Gan Direct
- Οικονομία** · Atlantic Insurance: αποτελέσματα εξαμήνου στις 24 Σεπτεμβρίου
- Άποψη** · Ποιος κρατά τον αριθμό
- Διαφήμιση & Συνεργασία** · Ταυτότητα

ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Τιμολόγηση οχημάτων	ελεύθερη
Bonus-malus	διακριτική ευχέρεια
Απάντηση της εταιρείας	15 εργάσιμες ημέρες
Κατ' εξαίρεση	έως 45 ημέρες

Νομοθεσία **N. 38(Ι)/2016**
Εξουσίες συλλογής δεδομένων: άρθρα 38 και 39.

Στο sigortaninsesi.com

Πέντε χώρες. Πέντε γλώσσες. Η μάρκα σας σε όλες.

Δίπλα στις ειδήσεις που διαβάζουν κάθε μέρα πράκτορες, μεσίτες, πραγματογνώμονες και στελέχη εταιρειών — πέντε ξεχωριστές εκδόσεις, η καθεμία στη δική της γλώσσα.

ΤΟΥΡΚΙΑ

Τουρκικά

ΒΟΡΕΙΑ ΚΥΠΡΟΣ

Τουρκικά

ΚΥΠΡΟΣ

Ελληνικά

ΛΙΒΑΝΟΣEnglish
Αγγλικά · Αραβικά**ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ**Azərbaycan dili
Αζερικά

Η διαφήμιση επιλέγεται ανά χώρα — η καταχώριση για τον Λίβανο βγαίνει στις σελίδες του Λιβάνου.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

01

Στην αρχική σελίδα, στις σελίδες ειδήσεων, στο αρχείο και στις σελίδες των εργαλείων.

02

Πανό 970×250 σε μεγάλη οθόνη, 300×250 στο κινητό. Επιτρέπεται και πανό βίντεο, χωρίς ήχο και έως 15 δευτερόλεπτα.

03

Οι διαστάσεις είναι οι συνήθεις του κλάδου: το έτοιμο πανό σας μπαίνει χωρίς αλλαγές.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ ΤΟΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ

Κατάλογος αξιών οχημάτων
sigortaninsesi.com/arac/kasko-degeri

Με τον κατάλογο της Ενώσεως Ασφαλιστικών Εταιρειών Τουρκίας: αξία οχήματος κατά έτος μοντέλου, μάρκα και μοντέλο.

Υπολογιστής κάλυψης DASK
sigortaninsesi.com/arac/dask-teminat

Τι πληρώνει η υποχρεωτική ασφάλιση σεισμού σε ολική ζημιά; Ασφαλιστικό ποσό, απαλλαγή και καταβλητέο ποσό.

Κέντρο δεδομένων
sigortaninsesi.com/veri

Παραγωγή ασφαλιστρών, κανάλια πώλησης, τιμολόγιο DASK και δεδομένα διαιτησίας με την πηγή και την περίοδό τους.

Αρχείο πηγών
sigortaninsesi.com/kaynak

Εγκύκλιοι, Επίσημη Εφημερίδα, κανονισμοί και εκθέσεις με σύνδεσμο πρώτου χειριού.

Τα δεδομένα των εργαλείων αφορούν την τουρκική αγορά.

Η ΑΡΧΗ ΜΑΣ

Ο πρωτοσέλιδος τίτλος δεν πωλείται. Τα προωθητικά κείμενα δημοσιεύονται πάντοτε με τη σήμανση «Προβολή». Η εμπιστοσύνη του αναγνώστη μας είναι και η αξία της δικής σας διαφήμισης.

Egemen Bağdaş

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΧΩΡΟΙ · ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ · ΤΙΜΕΣ

sigortaninsesi.com/reklam

info@sigortaninsesi.com · +90 543 254 02 60

Ποιος εποπτεύει και μέχρι πού φτάνει η αρμοδιότητα

Σύμφωνα με την έρευνα, αρμόδια εποπτική αρχή του ασφαλιστικού τομέα είναι ο Έφορος Ασφαλίσεων, ο οποίος ασκεί τις εξουσίες που του παρέχει ο περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2016 [Ν. 38(I)/2016]. Η νομοθεσία ρυθμίζει την ανάληψη, άσκηση και εποπτεία ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών εργασιών, καθώς και τη διανομή ασφαλιστικών προϊόντων.

Η εποπτεία βασίζεται σε προβλεπτική και αναλογική προσέγγιση, επικεντρώνεται στους κινδύνους των επιχειρήσεων και περιλαμβάνει συνδυασμό ελέγχων εκτός χώρων και επιτόπιων ελέγχων. Ο Έφορος χορηγεί, αναστέλλει ή ανακαλεί άδειες και επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις.

Τα άρθρα 38 και 39 του Ν. 38(I)/2016 δίνουν στον Έφορο εξουσίες συλλογής και αξιολόγησης δεδομένων. Κατά το άρθρο 38, ο Έφορος δύναται να καθορίζει τη φύση, την έκταση και τον μορφότυπο των πληροφοριών που υποβάλλονται, καθώς και τη συχνότητα υποβολής τους. Η έρευνα σημειώνει επίσης ότι δύναται να συλλέγει πληροφορίες για συμβάσεις που συνάπτονται μέσω διαμεσολαβητών ή τρίτων και να ζητεί στοιχεία από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, όπως ελεγκτές και αναλογιστές.

Ελεύθερη τιμολόγηση στα οχήματα

Το εύρημα που αφορά άμεσα τον διαμεσολαβητή βρίσκεται στην ασφάλιση αστικής ευθύνης μηχανοκίνητων οχημάτων: στην Κύπρο τα ασφαλιστρα δεν υπόκεινται σε νομοθετική ρύθμιση και οι εταιρείες λειτουργούν σε καθεστώς ελεύθερης τιμολόγησης.

Η εφαρμογή συστημάτων όπως το «bonus malus», καθώς και η αξιοποίηση ιστορικού μη αξιώσεων, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της κάθε ασφαλιστικής εταιρείας. Για τον ίδιο δηλαδή οδηγό, δύο εταιρείες μπορεί να δίνουν διαφορετική έκπτωση, και η διαφορά αυτή δεν προκύπτει από τον νόμο αλλά από την πολιτική της εταιρείας.

Η αλυσίδα του παραπόνου: πρώτα η εταιρεία, μετά ο Έφορος

Η έρευνα οριοθετεί και την αρμοδιότητα του Εφόρου: δεν έχει αρμοδιότητα να ενεργεί ως δικαστής ή να επιλύει ιδιωτικές διαφορές μεταξύ ασφαλισμένων και ασφαλιστικών επιχειρήσεων, ούτε να επιβάλλει καταβολή αποζημίωσης ή να ερμηνεύει όρους ασφαλιστικών συμβάσεων. Η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στα αρμόδια δικαστήρια.

Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΝΟΣ ΠΑΡΑΠΟΝΟΥ

Βήμα	Πού υποβάλλεται	Προθεσμία / αρμοδιότητα
1	Ασφαλιστική επιχείρηση	Απάντηση εντός 15 εργάσιμων ημερών· κατ' εξαίρεση έως 45
2	Έφορος Ασφαλίσεων	Αξιολόγηση στο πλαίσιο των εποπτικών αρμοδιοτήτων
3	Χρηματοοικονομικός Επίτροπος	Εξώδικη επίλυση διαφοράς χρηματοοικονομικής φύσης
4	Αρμόδια δικαστήρια	Ερμηνεία όρων και επιδίκαση αποζημίωσης

Ο πίνακας συντάχθηκε από την εφημερίδα με βάση τη σειρά που περιγράφει η έρευνα. Η προθεσμία των 45 ημερών ισχύει όπου δικαιολογείται από τη φύση του παραπόνου.

Εάν η διαφορά δεν επιλυθεί στα δύο πρώτα βήματα, οι πολίτες μπορούν να απευθυνθούν στον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο / Ενιαίο Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσης ή να προσφύγουν ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

Η σύγκριση: κοινή φιλοσοφία, διαφορετικός φορέας

Από τη συγκριτική μελέτη προκύπτει ότι τα εξεταζόμενα κράτη συγκλίνουν σε μεγάλο βαθμό ως προς τη βασική φιλοσοφία της ασφαλιστικής εποπτείας. Σχεδόν σε όλες τις χώρες η εποπτεία είναι προληπτική, προοπτική και βασισμένη στον κίνδυνο, συνδέεται με το πλαίσιο Solvency II και αποσκοπεί κυρίως στη φερεγγυότητα, την κεφαλαιακή επάρκεια, την ορθή διακυβέρνηση, την αποτελεσματική διαχείριση κινδύνων και την προστασία των ασφαλισμένων.

Συνεπώς δεν περιορίζεται σε τυπικό έλεγχο νομιμότητας, αλλά περιλαμβάνει ευρύτερη αξιολόγηση της οικονομικής κατάστασης και της λειτουργίας των εταιρειών, καθώς και, σε αρκετές περιπτώσεις, της επιχειρηματικής τους συμπεριφοράς. Παρά τη σύγκλιση αυτή, διαφοροποιήσεις παρατηρούνται ως προς τον φορέα άσκησης της εποπτείας και τον βαθμό συγκέντρωσης των αρμοδιοτήτων.

Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Η αξία της έρευνας για το γραφείο του διαμεσολαβητή είναι ότι τοποθετεί στο ίδιο κείμενο δύο πράγματα: μια τιμή που είναι ελεύθερη και ένα παράπονο που είναι ρυθμισμένο. Στο ασφαλιστρο οχημάτων την τιμή και την έκπτωση μη αξιώσεων τις καθορίζει η εταιρεία· όταν όμως ο πελάτης παραπονηθεί, η προθεσμία είναι ορισμένη: 15 εργάσιμες ημέρες, κατ' εξαίρεση 45.

Ο διαμεσολαβητής στέκεται ακριβώς ανάμεσα σε αυτούς τους δύο κανόνες. Αυτός καλείται να εξηγήσει τη διαφορά τιμής και αυτός πρέπει να πει στον πελάτη ότι η προθεσμία τρέχει. Εάν το bonus-malus είναι στη διακριτική ευχέρεια της εταιρείας, το να εξηγηθεί γιατί το ίδιο ιστορικό δίνει διαφορετική τιμή είναι δουλειά του διαμεσολαβητή.

Στο ίδιο κείμενο γράφεται ρητά ότι ο Έφορος δεν επιδικάζει αποζημίωση και δεν ερμηνεύει όρους. Αυτό έχει σημασία για να τεθεί εξ αρχής σωστά η προσδοκία του ασφαλισμένου: η καταγγελία στον Έφορο δεν είναι αγωγή, είναι αναφορά που εντάσσεται σε εποπτικό φάκελο.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η έρευνα έγινε από τη Βουλή, κατόπιν αιτήματος βουλευτή. Στο κυπριακό φύλλο της εφημερίδας αυτής, στις 8 Σεπτεμβρίου 2026, είχε παρουσιαστεί η μεταφορά της εποπτείας στην Κεντρική Τράπεζα από το 2029· η παρούσα έρευνα καταγράφει πού βρίσκεται το υφιστάμενο πλαίσιο πριν από εκείνη τη μεταβίβαση.

Τι κρατάει ο ασφαλισμένος από αυτή την έρευνα

Τέσσερα σημεία, όπως προκύπτουν από το κείμενο της μελέτης

- Η τιμή του ασφαλιστρού οχημάτων δεν ορίζεται από τον νόμο. Η σύγκριση προσφορών από περισσότερες εταιρείες είναι η μόνη πραγματική δικλίδα.
- Η έκπτωση μη αξιώσεων δεν είναι δικαίωμα που απορρέει από τον νόμο· είναι πολιτική της κάθε εταιρείας. Καλό είναι να ζητείται γραπτώς πώς υπολογίστηκε.
- Το παράπονο υποβάλλεται πρώτα στην ίδια την εταιρεία. Από την ημέρα υποβολής τρέχει προθεσμία απάντησης 15 εργάσιμων ημερών, κατ'εξαίρεση έως 45.
- Η καταγγελία στον Έφορο Ασφαλίσεων δεν επιδικάζει αποζημίωση και δεν ερμηνεύει όρους συμβολαίου· αυτά ανήκουν στα δικαστήρια ή στον Χρηματοοικονομικό Επίτροπο.

Το πλαίσιο συντάχθηκε από την εφημερίδα με βάση τα ευρήματα της έρευνας και δεν περιέχει στοιχεία εκτός αυτής.

Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ · CYPRUS EDITION

Ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα. Κάθε αριθμός που δημοσιεύεται, με την πηγή του· κάθε αριθμός που λείπει, σημειωμένος.

Το ετήσιο κόστος της συνταξιοδοτικής μεταρρύθμισης «σημαντικά πάνω» από 50 εκατ. ευρώ· οι εργοδότες ρωτούν πώς θα χρηματοδοτηθεί

Ο υπουργός Εργασίας Μάρινος Μουσιούττας δήλωσε ότι το δημοσιονομικό κόστος της σχεδιαζόμενης συνταξιοδοτικής μεταρρύθμισης θα είναι σημαντικά πάνω από 50 εκατ. ευρώ ετησίως, χωρίς να δώσει αριθμό. Τα νομοσχέδια κατατίθενται στη Βουλή μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου και η εφαρμογή ξεκινά την 1η Ιανουαρίου 2027.

Ο υπουργός Εργασίας Μάρινος Μουσιούττας ανέφερε την Πέμπτη 17 Σεπτεμβρίου 2026 ότι το ετήσιο δημοσιονομικό κόστος της σχεδιαζόμενης αναμόρφωσης του συνταξιοδοτικού συστήματος θα είναι «σημαντικά πάνω» από 50 εκατ. ευρώ. Ο υπουργός απέφυγε να δώσει συγκεκριμένο αριθμό.

Ο Μουσιούττας μίλησε στα μέσα μετά την τελευταία συνεδρία του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος, το οποίο συνέρχεται δύο φορές την εβδομάδα για να εξετάσει την προτεινόμενη μεταρρύθμιση. Όταν δημοσιογράφος υπενθύμισε ότι εμπειρογνώμονας είχε εκτιμήσει το κόστος σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως, ο υπουργός σχολίασε: «θα είναι σημαντικά περισσότερα».

Στο κυπριακό φύλλο της εφημερίδας αυτής, στις 8 Σεπτεμβρίου 2026, είχε παρουσιαστεί ως προϋπόθεση της μεταρρύθμισης η σύσταση ανεξάρτητου οργανισμού (ΤΚΑ). Το σημερινό δημοσίευμα αποτελεί συνέχεια εκείνου του φακέλου: η συζήτηση μετατοπίζεται πλέον από τη θεσμική δομή στο κόστος και στη χρηματοδότηση.

Το χρονοδιάγραμμα δεν άλλαξε

- 30 Σεπτεμβρίου 2026
- Κατάθεση των κυβερνητικών νομοσχεδίων στη Βουλή.
- 10 Οκτωβρίου 2026
- Λήξη των συζητήσεων του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος.
- 1 Ιανουαρίου 2027
- Στόχος έναρξης εφαρμογής της μεταρρύθμισης.
- 1 Φεβρουαρίου 2027
- Το σημείο στο οποίο, κατά τον υπουργό, «ο κόσμος να μπορεί να νιώσει τη διαφορά».

Ποιους αφορά και κατά πόσο

Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο υπουργός σε άλλη εκδήλωση την προηγούμενη ημέρα, οι αλλαγές σημαίνουν αύξηση σύνταξης για περίπου 123.000 συνταξιούχους.

ΤΑ ΜΕΓΕΘΗ ΠΟΥ ΔΟΘΗΚΑΝ — ΚΑΙ ΕΚΕΙΝΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΟΘΗΚΕ

Μέγεθος	Αριθμός
Συνταξιούχοι που επηρεάζονται	περίπου 123.000
Αύξηση άνω των 100 ευρώ τον μήνα (σε πέντε έτη)	πάνω από 50.000 άτομα
Αύξηση 200 ευρώ τον μήνα	πάνω από 8.000 άτομα
Εύρος αυξήσεων	5% – 55%
Νόμιμο όριο ηλικίας συνταξιοδότησης	παραμένει στα 65

Ετήσιο δημοσιονομικό κόστος

«σημαντικά πάνω» από 50 εκατ. €

Όλα τα μεγέθη προέρχονται από τις δηλώσεις του υπουργού. Μόνο η τελευταία γραμμή δεν δόθηκε ως αριθμός.

Σημειώνοντας ότι η μεταρρύθμιση καταρτίστηκε με συμβολή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO) του ΟΗΕ, ο Μουσιούττας συνόψισε τους τρεις στόχους: επαρκές εισόδημα για όσους εργάστηκαν μια ζωή, αποκατάσταση της δικαιοσύνης μεταξύ των γενεών και διατήρηση του Ταμείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων για δεκαετίες.

Τι αλλάζει στον υπολογισμό

Βασική αλλαγή αφορά τον τρόπο υπολογισμού της βασικής σύνταξης. Όπως είπε ο υπουργός, δεν θα εξαρτάται πλέον από «πολύπλοκους υπολογισμούς που λίγοι κατανοούν», αλλά από τον συνολικό χρόνο κατά τον οποίο ένα πρόσωπο είναι εγγεγραμμένο και ασφαλισμένο.

Στον χρόνο αυτό προσμετρώνται όχι μόνο οι εισφορές που κατέβαλε ο ίδιος, αλλά και οι εισφορές που επιδοτήθηκαν από το κράτος για περιόδους τις οποίες το σύστημα διάβαζε μέχρι σήμερα ως κενά. Το νόμιμο όριο ηλικίας συνταξιοδότησης παραμένει στα 65.

Το ερώτημα των εργοδοτών για τη χρηματοδότηση

Ο Μουσιούττας και ο αναλογιστής της ILO Κώστας Σταυράκης ενημέρωσαν την ίδια Πέμπτη το διοικητικό συμβούλιο της Ομοσπονδίας Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ) στα γραφεία της ομοσπονδίας, δίνοντας διευκρινίσεις για επιμέρους πτυχές των προτάσεων.

Ο πρόεδρος της ΟΕΒ Γιώργος Παντελίδης επανέλαβε ότι οι επαρκείς συντάξεις και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του συστήματος αποτελούν προτεραιότητες για την επιχειρηματική κοινότητα. Αναγνωρίζοντας θετικά στοιχεία στην προτεινόμενη μεταρρύθμιση, τόνισε την ανάγκη επαρκούς χρόνου ώστε να αξιολογηθούν ουσιαστικά τα μέτρα και οι μελλοντικές τους επιπτώσεις.

Ο Παντελίδης ανέφερε επίσης ότι, εάν μελλοντική αναλογιστική αξιολόγηση εντοπίσει πρόβλημα βιωσιμότητας, θα πρέπει να εξεταστούν όλες οι διαθέσιμες επιλογές, περιλαμβανομένης της σταδιακής αύξησης του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης. Το ερώτημα που έθεσε στον υπουργό ήταν άμεσο: πώς θα χρηματοδοτηθούν οι προτεινόμενες βελτιώσεις;

Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Η πτυχή της μεταρρύθμισης που αφορά τον ασφαλιστικό κλάδο είναι η αλλαγή στον υπολογισμό της βασικής σύνταξης. Η σύνταξη συνδέεται λιγότερο με το ύψος των εισφορών και περισσότερο με τον χρόνο εγγεγραμμένης ασφάλισης, ενώ προσμετρώνται και οι περίοδοι που επιδότησε το κράτος. Αυτό διευρύνει την εμβέλεια του δημόσιου πυλώνα και επαναφέρει το ερώτημα ποιο κενό καλούνται να καλύψουν τα ιδιωτικά συνταξιοδοτικά και τα προϊόντα ζωής.

Το δεύτερο σημείο είναι ο ίδιος ο αριθμός. Ο υπουργός λέει ότι το κόστος είναι σημαντικά πάνω από 50 εκατ. ευρώ, αλλά δεν δίνει μέγεθος. Όταν απομένουν λίγες ημέρες μέχρι την κατάθεση των νομοσχεδίων στις 30 Σεπτεμβρίου, το να διεξάγεται η συζήτηση πάνω σε πρόταση άγνωστου κόστους μετατρέπει το ερώτημα της ΟΕΒ «πώς θα χρηματοδοτηθεί» από τεχνική σε διαδικαστική ένσταση.

Το τρίτο είναι ότι το όριο ηλικίας παραμένει σήμερα στα 65, αλλά η εργοδοτική πλευρά θέλει να κρατήσει στο τραπέζι τη σταδιακή αύξηση. Αυτό σημαίνει ότι το ζήτημα δεν θα κριθεί από το σημερινό κείμενο της μεταρρύθμισης αλλά από το αποτέλεσμα της πρώτης αναλογιστικής αξιολόγησης.

ΑΓΟΡΑ · ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ

Η Anytime αποκτά το χαρτοφυλάκιο οχημάτων και περιουσίας της Gan Direct στην Κύπρο

Η Anytime, το ψηφιακό brand του Ομίλου Interamerican, αποκτά το χαρτοφυλάκιο ασφαλίσεων οχημάτων και περιουσίας της Gan Direct Insurance, της πρώτης εταιρείας απευθείας ασφάλισης στην Κύπρο. Η μεταβίβαση τελεί υπό την έγκριση των αρμόδιων εποπτικών αρχών και την ολοκλήρωση των νομικών διαδικασιών.

Η Anytime, το ψηφιακό brand του Ομίλου Interamerican που ανήκει στην Achmea, αποκτά το χαρτοφυλάκιο ασφαλίσεων οχημάτων και περιουσίας της Gan Direct Insurance στην Κύπρο. Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι με την κίνηση αυτή διευρύνει το διεθνές της αποτύπωμα και ενισχύει τη θέση της στην κυπριακή αγορά.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου τελεί υπό την έγκριση των αρμόδιων εποπτικών αρχών και την ολοκλήρωση όλων των νομικών διαδικασιών.

Η μεταβιβάζουσα

Η Gan Direct Insurance είναι η πρώτη εταιρεία απευθείας ασφάλισης στην Κύπρο. Διαθέτει παρουσία άνω των τριάντα ετών στην τοπική αγορά και είναι γνωστή για το μοντέλο της απλής, απευθείας πρόσβασης των πελατών στην ασφάλιση.

Μετά τη συναλλαγή, όπως αναφέρεται, εισέρχεται σε νέα φάση ανάπτυξης, με μεγαλύτερη έμφαση στην εξειδίκευση και σε ασφαλιστικές υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Η αποκτώσα

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Interamerican, Γιάννης Καντώρος, χαρακτήρισε την εξαγορά βήμα στη στρατηγική ανάπτυξης του ομίλου και ανέφερε ότι η Anytime στηρίζεται σε ένα μοντέλο «απλό, γρήγορο και ψηφιακά πρώτο».

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο όμιλος δραστηριοποιείται σήμερα σε τρεις αγορές: Ελλάδα, Κύπρο και Ρουμανία. Με την ενσωμάτωση του χαρτοφυλακίου γενικών ασφαλίσεων της Gan Direct, όπως είπε, η δυναμική αυτή ενισχύεται περαιτέρω.

Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Το στοιχείο που ξεχωρίζει είναι οι κλάδοι του χαρτοφυλακίου που μεταβιβάζεται: οχήματα και περιουσία. Και οι δύο είναι κλάδοι γενικών ασφαλίσεων με όγκο, τυποποίηση και τον εντονότερο ανταγωνισμό τιμής. Η επιλογή ενός ψηφιακά πρώτου brand να αναπτυχθεί ακριβώς σε αυτούς τους δύο κλάδους δείχνει πώς χτίζεται η κλίμακα στο ψηφιακό κανάλι.

Η δεύτερη λεπτομέρεια είναι ότι η μεταβιβάζουσα είναι η πρώτη εταιρεία απευθείας ασφάλισης του νησιού. Το χαρτοφυλάκιο δηλαδή περνά από μοντέλο χωρίς διαμεσολαβητή σε ένα επίσης απευθείας μοντέλο· αυτό που αλλάζει χέρια δεν είναι το κανάλι διανομής αλλά ο κάτοχός του.

Η ανακοίνωση αναφέρει ρητά ότι η μεταβίβαση τελεί υπό εποπτική έγκριση. Εκεί βρίσκεται και το κρίσιμο σημείο για τον ασφαλισμένο σε κάθε μεταβίβαση χαρτοφυλακίου: το πώς θα εξελιχθούν οι όροι των συμβολαίων και οι διαδικασίες αποζημίωσης μετά τη μεταβίβαση αποσαφηνίζεται στο στάδιο της έγκρισης.

Η Atlantic Insurance εξετάζει τα αποτελέσματα εξαμήνου στις 24 Σεπτεμβρίου: δύο αντίθετες τάσεις πίσω από την προειδοποίηση κερδών

Το διοικητικό συμβούλιο της εισηγμένης Atlantic Insurance Company Public Ltd θα εξετάσει τα μη ελεγμένα ενοποιημένα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2026 την Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2026, στις 10.30 π.μ., στα κεντρικά γραφεία της στη Λευκωσία. Τον Αύγουστο η εταιρεία είχε εκδώσει προειδοποίηση κερδών.

Η Atlantic Insurance Company Public Ltd ανακοίνωσε ότι το διοικητικό της συμβούλιο θα συνέλθει εντός του μήνα για να εξετάσει τα μη ελεγμένα ενοποιημένα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2026. Η συνεδρία θα πραγματοποιηθεί στις 24 Σεπτεμβρίου 2026, στις 10.30 π.μ., στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στη Λευκωσία.

Η συνεδρία έρχεται μετά την προειδοποίηση κερδών που εξέδωσε η εταιρεία τον Αύγουστο του 2026 για το πρώτο εξάμηνο. Στην ανακοίνωση εκείνη, η εταιρεία προειδοποίησε τους μετόχους και την αγορά ότι τα συνολικά οικονομικά αποτελέσματα του εξαμήνου αναμένεται να είναι μειωμένα σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Η μείωση προέρχεται από το επενδυτικό σκέλος

Ως κύρια αιτία της αναμενόμενης μείωσης των κερδών αναφέρθηκαν οι χαμηλότερες αποδόσεις του επενδυτικού χαρτοφυλακίου. Η υποχώρηση δηλαδή δεν προέρχεται από την ίδια την ασφαλιστική δραστηριότητα, αλλά από την πορεία του χαρτοφυλακίου στην αγορά.

Παρά την πίεση στα συνολικά κέρδη, τα λειτουργικά κέρδη αναμενόταν να παρουσιάσουν αύξηση στο εξάμηνο. Η αύξηση αυτή, όπως αναφέρθηκε, αντιστάθμισε εν μέρει την επίπτωση των επενδυτικών απωλειών.

Τεχνικό σκέλος — προς τα πάνω

Σημαντική μείωση των πληρωτέων απαιτήσεων · γενική αύξηση των καθαρών ασφαλιστικών εσόδων την ίδια περίοδο.

Επενδυτικό σκέλος — προς τα κάτω

Χαμηλότερες αποδόσεις του επενδυτικού χαρτοφυλακίου· κύρια αιτία της αναμενόμενης μείωσης των συνολικών κερδών.

Η συνεδρία της 24ης Σεπτεμβρίου θα επιτρέψει στο διοικητικό συμβούλιο να σταθμίσει τα λειτουργικά αυτά οφέλη έναντι της επενδυτικής υποχώρησης, κατά την αξιολόγηση των μη ελεγμένων ενοποιημένων λογαριασμών.

Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΑΣ

Η εικόνα αυτή υπενθυμίζει ότι στην ασφάλιση το κέρδος έχει δύο κινητήρες: το τεχνικό αποτέλεσμα και το επενδυτικό εισόδημα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Atlantic, στο εξάμηνο αυτό οι δύο κινήθηκαν αντίθετα — οι απαιτήσεις μειώθηκαν, τα ασφαλιστικά έσοδα αυξήθηκαν, αλλά η απόδοση του χαρτοφυλακίου υποχώρησε.

Η διακύμανση της επενδυτικής απόδοσης εξαρτάται από τις συνθήκες της αγοράς και είναι εκτός του ελέγχου της εταιρείας· η βελτίωση στις απαιτήσεις και στα ασφάλιστρα είναι άμεσο αποτέλεσμα της τεχνικής διαχείρισης. Γι' αυτό, στα μεγέθη που θα ανακοινωθούν στις 24 Σεπτεμβρίου, το ουσιαστικό δεν είναι το συνολικό κέρδος αλλά το κατά πόσο η τάση στο τεχνικό αποτέλεσμα διατηρείται.

Το γεγονός ότι η εταιρεία εξέδωσε την προειδοποίηση κερδών περίπου ενάμιση μήνα πριν από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων συνιστά την αναμενόμενη συμπεριφορά ενημέρωσης από εισηγμένο ασφαλιστή.

ΑΠΟΨΗ · ΑΡΘΡΟ



Kerim Bağdaş

ΙΔΡΥΤΗΣ

Ποιος κρατά τον αριθμό

Στη μία, η ημέρα ανακοίνωσης είναι ορισμένη. Στη δεύτερη, ο αριθμός υπάρχει αλλά δεν λέγεται. Στην τρίτη, δεν παράγεται καθόλου. Στην τέταρτη, βρίσκεται μέσα σε έναν φάκελο έγκρισης.

Το φύλλο αυτό έχει τέσσερις ειδήσεις από την Κύπρο. Η μία αφορά τα αποτελέσματα εξαμήνου ενός εισηγμένου ασφαλιστή, η δεύτερη τη μεταβίβαση ενός χαρτοφυλακίου, η τρίτη το κόστος της συνταξιοδοτικής μεταρρύθμισης και η τέταρτη την έρευνα που ανέθεσε η Βουλή για την ασφαλιστική εποπτεία.

Φαίνονται να προέρχονται από τέσσερα διαφορετικά γραφεία. Αν όμως τις βάλετε δίπλα δίπλα, θέτουν το ίδιο ερώτημα: ποιος κρατά τον αριθμό και πότε είναι υποχρεωμένος να τον πει; Η απάντηση βγαίνει διαφορετική και στις τέσσερις. Εκεί ακριβώς βρίσκεται το ενδιαφέρον.

Ο αριθμός που έχει ημερομηνία

Η Atlantic Insurance εξέδωσε τον Αύγουστο προειδοποίηση κερδών, ανέφερε ότι τα αποτελέσματα θα υπολείπονται των περυσινών και ανακοίνωσε την ημέρα συνεδρίας του διοικητικού συμβουλίου: 24 Σεπτεμβρίου, 10.30 π.μ., Λευκωσία.

Αυτή είναι η πιο σωστή συμπεριφορά στο παρόν φύλλο και πρέπει να αναγνωριστεί. Η εταιρεία έδωσε την αρνητική είδηση περίπου ενάμιση μήνα πριν από τα αποτελέσματα και στη συνέχεια κατέγραψε δημόσια την ώρα που θα ανακοινωθεί ο αριθμός. Αυτό αναμένεται από εισηγμένο ασφαλιστή· το ότι όμως το αναμενόμενο έγινε, αξίζει να σημειωθεί.

Υπάρχει ωστόσο ένα όριο. Ο αριθμός της Atlantic είναι ο αριθμός της Atlantic. Η εταιρεία λέει ότι οι απαιτήσεις μειώθηκαν και τα καθαρά ασφαλιστικά έσοδα αυξήθηκαν· αν αυτό ισχύει και στο σύνολο της αγοράς, ο αναγνώστης δεν μπορεί να το μάθει από πουθενά, επειδή τα συγκεντρωτικά τεχνικά στοιχεία του κλάδου δεν δημοσιεύονται τακτικά. Η εικόνα μιας εταιρείας δεν είναι τάση· είναι ένα σημείο δεδομένων.

Ο αριθμός που μένει στην τσέπη

Στη συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση η εικόνα αντιστρέφεται. Ο υπουργός Εργασίας λέει ότι το ετήσιο κόστος θα είναι «σημαντικά πάνω» από 50 εκατ. ευρώ. Όταν δημοσιογράφος υπενθύμισε την εκτίμηση εμπειρογνώμονα, η απάντηση ήταν: «θα είναι σημαντικά περισσότερα». Ο ίδιος ο αριθμός λείπει.

Στην ίδια τοποθέτηση όλα τα άλλα δίνονται με αριθμούς: 123.000 συνταξιούχοι, πάνω από 50.000 άτομα με αύξηση άνω των 100 ευρώ, πάνω από 8.000 με 200 ευρώ, αυξήσεις από 5 έως 55 τοις εκατό. Το υπουργείο δηλαδή μπορεί να παράγει αριθμούς. Ο μόνος αριθμός που δεν παράγεται είναι ο λογαριασμός τους.

Το χρονοδιάγραμμα εν τω μεταξύ τρέχει: τα νομοσχέδια κατατίθενται στη Βουλή μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου, το Εργατικό Συμβουλευτικό Σώμα συνεδριάζει μέχρι τις 10 Οκτωβρίου, η εφαρμογή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2027. Η Βουλή θα αρχίσει να συζητά πρόταση της οποίας το ετήσιο κόστος δεν έχει ανακοινωθεί δημόσια. Γι' αυτό το ερώτημα της ΟΕΒ «πώς θα χρηματοδοτηθούν οι βελτιώσεις» δεν είναι τεχνική ένσταση· είναι διαδικαστική, και είναι εύλογη.

Ο αριθμός που δεν παράγεται ποτέ

Η τρίτη είδηση είναι η μελέτη που ανέθεσε η Βουλή στην ερευνητική της υπηρεσία. Εκεί βρίσκεται το εύρημα που θα έπρεπε να συζητηθεί περισσότερο σε αυτό το φύλλο: στην Κύπρο τα ασφάλιστρα οχημάτων δεν υπόκεινται σε νομοθετική ρύθμιση, οι εταιρείες λειτουργούν με ελεύθερη τιμολόγηση, και το bonus-malus μαζί με την αξιοποίηση του ιστορικού μη αξιώσεων εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της κάθε εταιρείας.

Η ελεύθερη τιμολόγηση δεν είναι από μόνη της ελάττωμα· ο ανταγωνισμός αναμένεται να πιέσει την τιμή και αυτή είναι θεμιτή επιλογή. Το ελάττωμα είναι ότι δίπλα στην ελευθερία δεν τοποθετήθηκε καμία βάση σύγκρισης. Ίδιος οδηγός, ίδιο ιστορικό μη αξιώσεων, δύο εταιρείες, δύο τιμές — και ούτε ένα δημοσιευμένο στοιχείο που να δείχνει από πού προκύπτει η διαφορά.

Το νησί ρώτησε στο εξωτερικό πώς συγκεντρώνονται στοιχεία που στη δική του αγορά δεν δημοσιεύονται.

Η ίδια η έρευνα το ομολογεί άθελά της. Η Βουλή, στέλνοντας ερώτημα στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Κοινοβουλευτικής Έρευνας και Τεκμηρίωσης, ρώτησε ακριβώς αυτό: πώς συλλέγονται και αξιολογούνται ο δείκτης ζημιών, η συχνότητα ζημιών και το μέσο κόστος ζημιάς κατά ηλικιακή ομάδα;

Το βάρος αυτό πέφτει στο γραφείο του διαμεσολαβητή. Αυτός καλείται να εξηγήσει τη διαφορά τιμής στον πελάτη· και δεν έχει άλλο έρεισμα πέρα από την πολιτική της εταιρείας.

Ο αριθμός που βρίσκεται στον φάκελο

Στην τέταρτη είδηση ένα χαρτοφυλάκιο αλλάζει χέρια. Η Anytime αποκτά το χαρτοφυλάκιο οχημάτων και περιουσίας της Gan Direct· στην ανακοίνωση γράφεται ρητά ότι η μεταβίβαση τελεί υπό εποπτική έγκριση και υπό την ολοκλήρωση των νομικών διαδικασιών.

Το ότι ο όρος της έγκρισης είναι γραμμένος είναι θετικό. Για τον ασφαλισμένο όμως η εικόνα είναι η εξής: μαθαίνει από ανακοίνωση Τύπου σε ποια εταιρεία περνά το συμβόλαιό του, δεν μαθαίνει το μέγεθος του χαρτοφυλακίου, και το πώς θα εξελιχθούν οι όροι και οι διαδικασίες αποζημίωσης θα το δει μόνο όταν ολοκληρωθεί η έγκριση. Ο αριθμός εδώ δεν αποκρύπτεται· περιμένει μέσα σε έναν φάκελο. Η διάκριση έχει σημασία, αλλά για τον ασφαλισμένο το αποτέλεσμα προς το παρόν είναι το ίδιο.

Αυτό που ζητείται δεν είναι μεγάλο

Ας τα αθροίσουμε. Ο εισηγμένος ασφαλιστής ανακοινώνει τον αριθμό του με ημερομηνία. Ο υπουργός τον γνωρίζει αλλά δεν τον λέει. Η αγορά δεν τον παράγει καθόλου. Ο επόπτης τον κρατά στον φάκελό του.

Το συμπέρασμα δεν είναι ότι η εποπτεία στην Κύπρο είναι αδύναμη. Η έρευνα της Βουλής καταγράφει ότι η εποπτεία είναι βασισμένη στον κίνδυνο, προοπτική και συνδεδεμένη με το Solvency II, και ότι συνδυάζει επιτόπιους και εξ αποστάσεως ελέγχους. Το ζήτημα δεν είναι η ισχύς της εποπτείας, αλλά το πόσο από την πληροφορία που παράγει επιστρέφει στο κοινό.

Και αυτό που ζητείται δεν είναι μεγάλο. Μία φορά τον χρόνο, τρεις πίνακες:

- Συγκεντρωτικός δείκτης ζημιών, συχνότητα ζημιών και μέσο κόστος ζημιάς κατά ηλικιακή ομάδα στον κλάδο οχημάτων — δηλαδή ακριβώς τα στοιχεία που η Βουλή ζήτησε από το εξωτερικό.
- Το συγκεντρωτικό τεχνικό αποτέλεσμα του κλάδου.
- Ο αριθμός των συμβολαίων που μεταβιβάζονται σε κάθε μεταβίβαση χαρτοφυλακίου.

Κανένα από αυτά δεν είναι εμπορικό απόρρητο και κανένα δεν εκθέτει μεμονωμένη εταιρεία. Η αξία ενός ασφαλιστηρίου δεν βρίσκεται στην τιμή που λέγεται κατά την πώληση, αλλά στο ποσό που πληρώνεται τη στιγμή της ζημιάς· χωρίς να φαίνεται πώς κινείται αυτό το ποσό στο σύνολο της αγοράς, ούτε ο ασφαλισμένος μπορεί να επιλέξει ούτε ο διαμεσολαβητής να συμβουλευθεί.

Kerim Bağdaş · Ιδρυτής

Ανεξάρτητη ασφαλιστική εφημερίδα — Cyprus Edition

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Έκδοση: Η Φωνή της Ασφάλισης (Sigortanın Sesi) — Ανεξάρτητη Ασφαλιστική Εφημερίδα

Ιδιοκτήτης: Kerim Bağdaş

Διευθυντής Σύνταξης: Egemen Bağdaş

Ημερομηνία: 20 Σεπτεμβρίου 2026 · Κυριακή

Επικοινωνία: www.sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

Οι ειδήσεις και οι αναλύσεις συντάσσονται σε τρίτο πρόσωπο, με βάση ανοικτές και επαληθεύσιμες πηγές. Οι αξιολογήσεις της έκδοσης περιλαμβάνονται αποκλειστικά στα πλαίσια με τίτλο «Η αξιολόγησή μας»· τα άρθρα γνώμης αποτελούν προσωπική εκτίμηση του συντάκτη και δεν συνιστούν νομική γνώμη. Οι υπολογισμοί που γίνονται για ένα δημοσίευμα επισημαίνονται ως τέτοιοι. Οι εποπτικές ημερομηνίες παρατίθενται όπως αναγράφονται στα επίσημα κείμενα. Το περιεχόμενο δεν στοχοποιεί συγκεκριμένη εταιρεία, φορέα, πρόσωπο ή ομάδα. Δεν επιτρέπεται η αναπαραγωγή χωρίς αναφορά πηγής.