



Sektörün ortak sesi — bağımsız sigorta gazetesi
WWW.SIGORTANINSESI.COM · KKTC SAYISI

MANŞET · SAĞLIK

Girne Asker Hastanesi Sigortalıya Açıldı

KKTC ile Türkiye arasındaki Sağlık Hizmet Desteği Protokolü yürürlüğe girdi; sosyal sigortaya kayıtlı vatandaşlar Girne Asker Hastanesi'nden ayakta muayene ve tedavi alabiliyor. Ancak Meclis'teki 26'ya 18'lik bölünme ve veri mahremiyeti soruları, protokolün tartışmalı yanını gösteriyor.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti arasında imzalanan Sağlık Hizmet Desteği Protokolü, onay yasasının Cumhurbaşkanı tarafından 4 Haziran 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanmasıyla yürürlüğe girdi. Onay yasası, Cumhuriyet Meclisi'nin 25 Mayıs tarihli birleşiminde 26 kabul ve 18 ret oyuyla, oy çokluğuyla kabul edilmişti.

Protokol kapsamında, Türkiye Cumhuriyeti Millî Savunma Bakanlığı'na bağlı 24 Aralık 1963 Girne Asker Hastanesi'nde, KKTC sosyal sigorta sistemine kayıtlı Türkiye ve KKTC yurttaşlarına ayakta muayene ve tedavi hizmeti sunulması öngörülüyor. Ayaktan hizmet, hastanın hastaneye yatırılmadan, aynı gün muayene edilip tedavi edilmesi anlamına geliyor. Hizmetin Haziran 2026 itibarıyla fiilen başladığı bildiriliyor.

BU SAYININ ÖZÜ

Bu sayı KKTC sigortacılığının iki yüzünü işliyor: vatandaşa açılan yeni bir sağlık kapısı ile trafikte süren can kayıpları ve sigortasızlık sorunu. Ortak eksen; veri, şeffaflık ve bağımsız denetimin eksikliği.

BU SAYIDA

Trafikte Sekiz Yılda 242 Can Kaybı

Her Hafta Onlarca Sürücü Sigortasız

Köşe: Polis Neden Sekiz Yılda Susuyor?

Reklam & İş Birliği

Künye & İletişim

Kimler yararlanıyor, bedeli kim ödüyor?

Protokolün en dikkat çekici yönü, **hizmetten yararlanmanın doğrudan sigortalılığa bağlanması**. Hizmete erişimin ölçütü, kişinin KKTC sosyal sigorta sistemine kayıtlı olması. Sağlık Bakanı Hakan Dinçyürek, söz konusu hastanenin yasal olarak yaklaşık 100 binin üzerinde kişiye hizmet verdiğini, bunların önemli bir kısmının KKTC vatandaşı olduğunu belirtti. Bakan, protokol kapsamında doğacak malî yükümlülüklerin Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı tarafından karşılanacağını açıkladı.

Muhalefetin çekinceleri

Yasanın oy çokluğuyla geçmesi, protokolün Meclis'te tartışmalı bulunduğunu gösteriyor. Muhalefet milletvekilleri, protokolün bazı maddelerine ilişkin hukuki ve yapısal çekincelerini dile getirdi. Bir grup milletvekili, bölgedeki devlet hastanesinin altyapı ve teknoloji eksiklikleriyle boğuşurken sivil hastaların askeri bir hastaneye yönlendirilmesini eleştirdi. Bir diğer eleştiri, görev yapacak hekimlerin Kıbrıs Türk Tabipler Birliği'ne üyelik zorunluluğuna ilişkin belirsizlik üzerinde yoğunlaştı.

Öne çıkan soru: Hasta verisi nereye gidiyor?

Tartışmada, sigorta ve veri açısından en dikkat çekici başlığı veri mahremiyeti oluşturdu. Bağımsız Milletvekili Jale Refik Rogers, kurulacak sağlık sisteminin kimin kontrolünde olacağını ve **hasta verilerinin başka bir ülkeye aktarılıp aktarılmayacağının açık olmadığını** savundu. Bu soru, yalnızca bir sağlık meselesi değil; aynı zamanda kişisel verilerin korunması ve şeffaflık başlığıyla doğrudan ilgili.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Vatandaşın nitelikli sağlık hizmetine erişimini genişleten ve malî yükü hazineye bindirmeyen bir düzenlemenin, tüketici açısından olumlu bir yanı bulunuyor. Buna karşılık, hizmete erişimin sigortalılığa bağlandığı bir yapıda iki sorunun açıkta kalmaması gerekiyor: Hizmetin kapsamı sigortalıya net anlatılıyor mu; ve hasta verisi nerede, kimin denetiminde tutuluyor? Bir hizmetin değeri, yalnızca kime sunulduğuyla değil, sunulurken hangi hakların korunduğuyla da ölçülür.

Kaynak: Sigortanın Sesi

TRAFİK

Trafikte Sekiz Yılda 242 Can Kaybı: Rakam Var, Önlem Yeterli mi?

KKTC’de trafik kazalarında 2020’den bu yana 242 kişi hayatını kaybetti; bunların 45’i yaya. Dernek yetkilisi, önlemlerin yeterince bilimsel ve bütünlüklü olmadığını savunuyor.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde trafik kazalarındaki can kayıpları, sivil toplum tarafından da yakından izleniyor. Trafik Kazalarını Önleme Derneği (TKÖD) Başkan Yardımcısı Özgül Gürkut Mutluyakalı’nın açıklamasına göre, 2020’den bu yana ölümlü trafik kazalarında **242 kişi hayatını kaybetti**; bu kişilerin 45’ini yayalar oluşturdu. 2026’nın ilk beş ayında ise 5’i yaya olmak üzere toplam 15 kişi trafik kazalarında yaşamını yitirdi.

Haftalık tablo

Polis Genel Müdürlüğü’nün düzenli paylaştığı haftalık raporlar da tablonun sürekliliğini gösteriyor. Örneğin 18–24 Mayıs 2026 döneminde ülke genelinde 66 trafik kazası meydana geldi; bu kazalarda 3 kişi hayatını kaybetti, 26 kişi yaralandı ve toplam maddi hasar 3 milyon 887 bin TL’yi aştı. Kazaların ilçelere göre dağılımında Lefkoşa 24 kazayla ilk sırada yer aldı.

“Bilimsel ve bütünlüklü önlem gerekli”

Mutluyakalı, trafikteki ölüm sayılarının kabul edilemez seviyelere ulaştığına dikkat çekerek, **karar mercilerinin trafik önlemleri konusunda yeterince bilimsel ve bütünlüklü hareket etmediğini** savundu. Kazalarla mücadelede mühendislik bilimi, eğitim, altyapı ve bilinçlendirme çalışmalarından hareketle ortak bir disiplin kurulması gerektiğini belirten Mutluyakalı, önlem alınabilmesi için öncelikle kaza nedenlerinin doğru analiz edilmesi gerektiğini vurguladı.

SİGORTANIN SESİ’NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu tablo, yalnızca bir trafik güvenliği meselesi değil, aynı zamanda bir sigorta meselesi. Her ölümlü ve yaralanmalı kazanın arkasında bir tazminat, bir hasar dosyası, bazen de sigortasız bir araç bulunuyor. Kazaların bu düzeyde sürdüğü bir ortamda, mağdurun güvence altında olup olmadığı; sigortasız araç oranı ve mağdurun son dayanağı olan Garanti Fonu’nun işleyişi, trafik istatistikleri kadar önem taşıyor.

Kaynak: Sigortanın Sesi

TÜKETİCİ

Her Hafta Onlarca Sürücü Sigortasız: Tarife Caydırıyor mu, Kaçırıyor mu?

KKTC’de polisin haftalık trafik raporları, sigortasız araç kullanımının süregelen bir sorun olduğunu gösteriyor. Bir haftada onlarca sürücü sigortasız yakalanırken, yürürlükteki yüksek hasar zamlı tarifenin sürücüleri caydırmak yerine sistemin dışına itip itmediği sorusu gündemde.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Polis Genel Müdürlüğü’nün düzenli olarak paylaştığı trafik denetim raporları, sigortasız araç kullanımının münferit değil, süreklilik gösteren bir olgu olduğunu ortaya koyuyor. Polis Basın Subaylığı’nın açıkladığı verilere göre, denetimlerde neredeyse her gün ve her hafta sigortasız araç kullandığı tespit edilen sürücüler rapor ediliyor.

Rakamlar ne söylüyor?

Polisin 18 Temmuz 2026 tarihli açıklamasına göre, ülke genelinde bir günde yapılan denetimlerde 465 sürücü rapor edildi, 45 araç trafikten men edildi. Bu sürücülerin 10’u sigortasız araç kullanmaktan, 4’ü ise hem ehliyetsiz hem sigorta kapsamı dışında araç kullanmaktan işlem gördü. Haftalık bazda tablo daha da belirgin: 29 Haziran–5 Temmuz dönemini kapsayan raporda, bir hafta içinde “sigortasız veya kapsamı dışında araç kullanmak” suçundan rapor edilen **sürücü sayısı 77 olarak kaydedildi**. Aynı hafta ülke genelinde 62 trafik kazası meydana geldi, 29 kişi yaralandı ve toplam maddi hasar 2 milyon TL’yi aştı.

Caydırıcılık mı, dışa itme mi?

Bu tablo, zorunlu trafik ve kasko sigortalarında uygulanan hasar zamlı tarife tartışmasıyla doğrudan bağlantılı. Yürürlükteki düzenlemede, kendisine tazminat ödenen sürücünün prim zammı, hasarın büyüklüğüne göre **yüzde 40’tan yüzde 150’ye kadar** çıkabiliyor. Ancak küçük bir hasarda dahi devreye giren yüzde 40’lık zammın, bazı sürücüleri hasarını hiç bildirmemeye; prim yükü ağırlaştıkça da poliçeyi yenilememeye ya da hiç yaptırmamaya yönlendirebileceği değerlendiriliyor. Polis raporlarında düzenli görülen sigortasız sürücü sayıları, bu riskin teorik olmadığına işaret ediyor.

Faturayı kim ödüyor?

Sigortasız araç kullanımının bedeli yalnızca yakalanan sürücüyle sınırlı kalmıyor. Sigortasız bir aracın yol açtığı kazada mağdur olan üçüncü şahısların tek dayanağı, çoğu zaman Zorunlu Sigortalar Garanti Fonu oluyor. Yani sigortasızlık arttıkça, mağdurun yükü bireysel kazadan çıkıp ortak güvence mekanizmasına biniyor.

SİGORTANIN SESİ’NİN DEĞERLENDİRMESİ

Trafik güvenliği açısından denetimlerin sürdürülmesi yerinde bir çaba. Ancak bir sürücü neden sigortasız kalıyor sorusu, en az yakalanma kadar önemli. Eğer tarife yapısı, sürücüyü sigortalı kalmaya değil, sistemin dışında kalmaya itiyorsa, sorun yalnızca sürücünün tercihi değil, tarifenin kendisidir. Caydırıcılık ile erişilebilirlik arasındaki dengeyi kurmak, sigortasızlığı azaltmanın cezadan daha kalıcı yolu olabilir.

Kaynak: Sigortanın Sesi

KÖŞE YAZISI

**Kerim Bağdaş**

Kurucu

Polis Her Hafta Sayıyor, Sigorta Neden Sekiz Yıldır Susuyor?

Aynı ülkede, aynı hafta içinde polis trafik verisini gün gün açıklıyor; sigorta sektörü ise verisini yıllardır yayımlamıyor. Fark, toplama kapasitesinde değil. Fark, tercihte.

Bir tesadüf dikkatimi çekti. Bu yazıyı yazarken KKTC polisinin en güncel trafik raporu önümdeydi: dün ülke genelinde kaç sürücü denetlendi, kaç sigortasız yakalandı, kaç araç trafikten men edildi. Dün. Yani yirmi dört saat öncesinin verisi, ertesi sabah kamuoyunun önünde.

Sonra aklıma sektörümüzün hâli geldi. Sigorta sektörünün toplu istatistikleri, meslek birliğimizin sitesinde 2018'den beri düzenli yayımlanmıyor. Mağdurun son güvencesi olan Garanti Fonu'nun verileri 2023'te durmuş. Yani polis dünün rakamını verirken, sigorta sektörü sekiz yıl öncesinin rakamında kalmış.

Durup düşünün: Aynı ada. Aynı devlet. Aynı hafta. Biri her gün sayıyor ve söylüyor; öbürü yıllardır susuyor.

İşte tam burada, çok duyduğumuz bir savunma çöküyor. “Efendim, veri toplamak zor, altyapı yok, kapasite yetmiyor” derler. Ama polis örneği bu savunmayı çürütüyor. Demek ki bu ülkede veri toplanabiliyor. O zaman geriye tek bir açıklama kalıyor: **Bu bir kapasite sorunu değil, bir tercih.**

Ve tercihin yönü çok şey anlatır. Polis neden her hafta veriyi açıklıyor? Çünkü onun işi caydırmak, hesap vermek, kamuoyunu uyarmak. Şeffaflık onun görevinin bir parçası. Peki sigorta verisi neden yıllardır kapalı? Bu sorunun cevabını bilmiyorum; ve asıl mesele de bu. Cevabı bilmiyorum, çünkü soracak, zorlayacak, “neden yayımlamıyorsunuz” diyecek bağımsız bir merci pratikte yok. Sektörün denetimi kambiyo işleriyle aynı dairede; istatistiği yayımlayan ise sektörün kendi birliği.

Yani **veriyi tutan da, yayımlayıp yayımlamamaya karar veren de aynı el.**

Bir düşünelim, bu veri neden önemli? Çünkü o rakamların arkasında insan var. Polis “bu hafta 77 sürücü sigortasız yakalandı” dediğinde, ben oradan şunu okuyorum: Demek tarife bir yerde insanı sistemden kaçırıyor. Ama sigorta tarafı sussa, ben bunu okuyamam. Kaç polişe yenilenmedi, kaç hasar ödenmedi, kaç mağdur Garanti Fonu'ndan geri çevrildi — bunları göremezsem, sektörün gerçekten sağlıklı mı, yoksa sadece sağlıklı mı görüldüğünü bilemem. Veri olmayınca herkes iyi olduğunu varsayar. Ama sigortacılıkta varsayımlar, kötü gün geldiğinde ödenmez.

Yanlış anlaşılmasın: Kimseyi bir şey saklamakla suçlamıyorum. Belki bir gecikmedir, belki bir ihmaldir, belki teknik bir aksaklıktır. Ama işte sorun da bu: Bunun bir saklama mı, ihmal mi, aksaklık mı olduğunu ayırt etmenin bir yolu yok. Ve bir sistemin en temel verisi sekiz yıl boyunca boş kalabiliyorsa, orada eksik olan yalnızca veri değildir; **o veriyi isteyecek iradedir.**

Ben basit bir şey istiyorum. Polisin yaptığını sigorta da yapsın. Her gün olmasın, her hafta bile olmasın; ama yılda bir kez, sektörün toplam primi, ödenen hasarı, Garanti Fonu’nun kaç mağdura kapı açıp kaçına kapadığı, açık ve anlaşılır biçimde kamuoyunun önüne konsun. Çünkü bir sektör, hakkında konuşulmasını istemediği bir sektör değil, konuşulabilen bir sektör olduğunda güven kazanır.

Polis dünün rakamını verebiliyorsa, sigorta sekiz yıl öncesinin rakamında kalmak zorunda değil. Bunu bir kapasite meselesi olmaktan çıkarıp bir irade meselesi olarak konuşmanın vakti geldi.

Sigortanın Sesi. Sektörün ortak sesi.

— Kerim Bağdaş

REKLAM

Sigortalının tarafında bir yayında yer alın.

Bağımsız sigorta gazetesinde markanızı acenteden ekspere, sigortalıdan karar vericiye ulaştırın.

sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

REKLAM VE İŞ BİRLİĞİ

Markanız, Sektörün Ortak Sesinde

Sigortanın Sesi; gazete, YouTube, LinkedIn ve Instagram’da eş zamanlı yayın yapan bağımsız bir sigorta medyasıdır. Markanızı doğru kitleyle, doğru mecraada buluşturuyoruz.

YAYIN İLKESİ VE EDITORYAL ONAY

Sigortanın Sesi bağımsız bir yayındır. Reklam ve sponsorluk; haber, analiz ve köşe içeriklerini hiçbir şekilde etkilemez. İçerik ile ilan kesin biçimde ayrılır. Yayımlanacak tüm reklam, sponsorlu içerik ve röportaj metinleri, yayın öncesinde editoryal değerlendirmeden geçer. Aranan ölçütler:

- İçeriğin doğru, yanıltıcı olmayan ve doğrulanabilir olması
- Yanlış ya da abartılı vaat, garanti veya rakam içermemesi
- Rakip kurum, kişi ya da kuruluşları hedef almaması
- Mevzuata ve tüketici haklarına aykırı olmaması
- Haber görünümü verilerek okuru yanıltmaması; sponsorlu içeriğin açıkça etiketlenmesi

GAZETE

Manşet Sponsorluğu

Kapak sayfasında, manşetin altında tek sponsor bandı. Sayıda tek marka. Logo, tanıtım satırı ve iletişim.

Sponsorluk, manşetin seçimini ve içeriğini etkilemez.

Sayfa Sponsorluğu

Analiz, tüketici, eksper ya da sektör bölümünün altında sponsor bandı. Konu bazlı hedefleme imkânı.

Röportaj Reklamı

Marka yöneticisiyle söyleşi; logo, portre ve soru-cevap düzeniyle yayımlanır.

“Reklam · Sponsorlu İçerik” etiketiyle sunulur.

Tam / Yarım / Çeyrek Sayfa İlan

Kurumsal duyuru, ürün lansmanı ve imaj reklamı için tam, yarım veya çeyrek sayfa görsel ilan. Süreklilik isteyen markalar için uygun.

DİJİTAL VE PARALEL MECRALAR

YOUTUBE

- Açılışta sponsor anonsu
- Açıklamada marka bağlantısı
- Video içi logo yerleşimi
- Markaya özel içerik

LINKEDIN

- Sponsorlu analiz yazısı
- Marka etiketli içerik
- Kurumsal duyuru paylaşımı

INSTAGRAM

- Sponsorlu gönderi
- Story tanıtımı ve bağlantı
- Ortak içerik üretimi

E-BÜLTEN

- Bülten içi banner
- Sponsor alanı
- Gazete eki ile dağıtım

PAKET İMKÂNI

Gazete, YouTube, LinkedIn ve Instagram birlikte planlanabilir; kampanyanız tüm mecralarda eş zamanlı yürütülebilir. İhtiyacınıza göre özel kurgu yapılır.

info@sigortaninsesi.com · www.sigortaninsesi.com

Reklam, sponsorluk ve iş birliği için · ölçü, format, uygunluk ve koşullar için bizimle iletişime geçin.

KÜNYE

Bağımsız Sigorta Gazetesi — KKTC Sayısı

YAYIN BİLGİLERİ

Yayın: Sigortanın Sesi — Bağımsız Sigorta Gazetesi (KKTC Sayısı)

Sahibi: Kerim Bağdaş

Genel Yayın Yönetmeni: Egemen Bağdaş

Tarih: 20 Temmuz 2026 · Pazartesi

İletişim: www.sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

Yayımlanan yazıların sorumluluğu yazarlarına aittir. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz. Haberler açık kaynaklardan ve yürürlükteki mevzuattan derlenmiştir. İçerikler belirli bir şirket, kurum, kişi ya da grubu hedef almaz; kamuoyunu bilgilendirme amacıyla, yapısal bir bakışla hazırlanır. Görüş yazıları yazarının kişisel değerlendirmesidir ve hukuki görüş niteliği taşımaz.