



Sektörün ortak sesi — bağımsız sigorta gazetesi

WWW.SIGORTANINSESI.COM · KKTC SAYISI

MANŞET · SORUŞTURMA

Bilirkişi ön raporu: soruşturma dosyasında iki sigorta poliçesi bulunmuyor

Girne açıklarında 30 Ağustos günü batan Filo Jet adlı yolcu gemisine ilişkin soruşturmada bilirkişi olarak görevlendirilen Kaptan Ulus Göker'in ön raporunda, dosyada yolcu sorumluluk sigortası ile tekne ve makine sigortası poliçelerinin bulunmadığı belirtildi. Raporda, bu belgelerin şirketten istendiği kaydedildi. Soruşturma sürüyor.

Basına yansıyan ön rapora göre bilirkişi, soruşturma dosyasında iki poliçenin yer almadığını tespit etti: yolcu sorumluluk sigortası poliçesi ile tekne ve makine sigortası poliçesi. Raporda, söz konusu belgelerin işletmecisi şirketten talep edildiği ifade edildi.

Aynı rapor, denetim tarafına ilişkin bir tespit daha içeriyor. Bir kaptan ile bir başmühendisten oluşan denetleme kurulunda görevlilerin emekli olmasının ardından yeni atama yapılmadığı, kurulun yaklaşık üç ila beş yıldır fiilen çalışmadığı belirtildi.

Rapor ön rapordur; nihai raporun, istenen belgeler dosyaya girdikten sonra hazırlanacağı bildirildi.

Bir poliçenin soruşturma dosyasında bulunmaması, o poliçenin hiç yapılmadığı anlamına gelmez. Belge şirkette olabilir, sigortacıda olabilir, henüz dosyaya sunulmamış olabilir.

Soruşturma devam ediyor. Bu haberde adı geçen kişi ve kurumlar hakkında masumiyet karinesi geçerlidir.

BU SAYININ ÖZÜ

Dört haber, tek soru: bir hak ya da bir belge var; peki nerede yazılı olduğunu kim biliyor? Poliçenin kaydı, borçlanmanın usulü, yapılandırmanın sonucu, afet başvurusunun duyurusu.

BU SAYIDA

Mevzuat · Pandemide duran işyerinin çalışanına borçlanma hakkı

Sosyal Sigorta · Prim borcu yapılandırmasında başvuru için bir hafta kaldı

Tarım · Dolu ve fırtına zararında başvuru penceresi üç gün açık kaldı

Köşe · Hak yazıldı, peki nerede yazılı olduğunu kim biliyor?

Reklam & İş Birliği · Künye

Bu iki poliçe ne işe yarar

Yolcu sorumluluk sigortası, taşıyanın yolculara karşı doğan sorumluluğunu güvence altına alır. Ölüm ve yaralanma hâlinde ödeme bu teminattan yapılır; teminatın sınırı poliçede yazar.

Tekne ve makine sigortası ise geminin kendisini ve makine donanımını kapsar. Bu teminat armatörün malına ilişkindir; yolcuya doğrudan ödeme yapılan yer değildir.

İki teminat farklı işler görür. **Birinin varlığı diğerinin yerine geçmez**; ikisi ayrı ayrı yapılır, ayrı ayrı prim ödenir.

YOLCU SORUMLULUK SİGORTASI		TEKNE VE MAKİNE SİGORTASI	
Neyi korur?	Taşıyanın sorumluluğu	Neyi korur?	Geminin kendisi
Ödeme kime?	Yolcu / hak sahibi	Ödeme kime?	Armatör
Kapsam	Ölüm ve yaralanma	Kapsam	Tekne ve makine donanımı
Sınır	Poliçede yazılı	Sınır	Poliçede yazılı

İki ayrı teminat, iki ayrı poliçe, iki ayrı prim.

Karıştırılmaması gereken ayırım

Bu gazete, geminin sigortasının bulunup bulunmadığına dair bir tespitte bulunmuyor. Bilirkişinin yazdığı şey şudur: belgeler, raporun hazırlandığı aşamada dosyada değildi ve şirketten istendi.

Poliçelerin varlığı, kapsamı, teminat tutarları ve hangi sigortacıda bulunduğu bu haberin hazırlandığı tarihte resmî bir kaynak tarafından açıklanmış değil.

Açık kalanlar

Sefer izni verilirken geminin sigorta belgelerinin kontrol edilip edilmediği ve bu kontrolün kayda geçirilip geçirilmediği bilinmiyor.

Denetleme kurulunun ne zamandan beri toplanmadığı ve bu süreçte denetim görevinin başka bir birimce yürütülüp yürütülmediği de açıklanmadı.

Sorumluluğa ilişkin nihai değerlendirmeyi yetkili merciler yapacaktır.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu değerlendirme hiçbir şirketi ve hiçbir kişiyi işaret etmiyor. Bir kayıt düzenini tarif ediyor.

Sigortacılıkta poliçenin kendisi kadar önemli olan şey, o poliçenin nerede kayıtlı olduğudur. Bir yolcu gemisi sefere çıkarken sigorta belgeleri bir yerde görülmüş, okunmuş ve kaydedilmiş olmalıdır. Bu kayıt varsa, kaza sonrası ilk günlerde kimse belgeyi aramaz. Bilirkişinin tespiti tam da bu noktaya geliyor: belge aranıyor. Aranıyor olması tek başına bir kusur iddiası değildir; ama belgenin nerede durduğunu bilen bir sistemin bulunmadığını gösterir.

Beklentimiz iki maddedir. Birincisi, yolcu taşıyan gemilere sefer izni verilirken sigorta poliçelerinin kontrol edildiği kayda geçsin ve bu kayıt tarih ve poliçe numarasıyla saklansın. İkincisi, denetim görevini yürüten kurulun toplandığı tarihler ve ürettiği kararlar yıllık olarak yayımlansın.

Bir güvencenin var olduğunu söylemek yetmez. Nerede yazılı olduğunu da göstermek gerekir.

Kaynak: Sigortanın Sesi (bilirkişi Kaptan Ulus Göker'in ön raporuna ilişkin haberler — Kıbrıs Objektif, 2 Eylül 2026; Milliyet, 7 Eylül 2026).

MEVZUAT · HABER

Pandemide duran işyerinin çalışanına borçlanma hakkı: eksik prim günü satın alınabilecek

Bakanlar Kurulu, Covid-19 tedbirleri nedeniyle işyeri kapanan ya da ekonomik zorlukla faaliyetine ara veren işyerlerinde çalışan sigortalılara, o dönemi borçlanarak prim günü saydırma hakkı tanıdı. Yasa Gücünde Kararname 27 Ağustos 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlandı ve 29 Temmuz 2026 tarihinden başlayarak yürürlüğe girdi.

Kararname ne getiriyor

93/2026 sayılı Yasa Gücünde Kararname, Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar Yasası kapsamındaki sigortalıları ilgilendiriyor. Kararname, Resmî Gazete'nin 157'nci sayısında, 27 Ağustos 2026 tarihinde yayımlandı.

Kapsam, Bulaşıcı Hastalıklar Üst Komitesi önerileri doğrultusunda Sağlık Bakanlığının aldığı Covid-19 tedbir kararları uyarınca faaliyetine ara verilen işyerleri ile açık sektör olmasına karşın ekonomik zorluk nedeniyle faaliyetine ara veren işyerlerinde çalışan sigortalılar olarak belirlenmiş.

Kararname 14 Mart 2020 ile 31 Mayıs 2022 tarihleri arasındaki dönem için uygulanıyor. Sigortalı, bu dönemin tercih ettiği kadarcık borçlanabiliyor; borçlanılan süre Malullük, Yaşlılık ve Ölüm sigortaları için ödenmiş gün sayısına ekleniyor.

KARARNAMENİN ÇERÇEVESİ

Başlık	İçerik
Dayanak	93/2026 sayılı Yasa Gücünde Kararname
Yayın	Resmî Gazete sayı 157 · 27 Ağustos 2026
Yürürlük	29 Temmuz 2026'dan başlayarak
Borçlanılabilecek dönem	14 Mart 2020 – 31 Mayıs 2022
Eklendiği sigorta kolları	Malullük, Yaşlılık ve Ölüm

Kimler yararlanabilir, bedeli ne

Haktan yararlanmak için iki koşul aranıyor. Sigortalının aylık talebinde bulunmuş olması ve bu hakkı kullanarak ya da kullanmayarak aylık almaya hak kazanıyor olması gerekiyor.

Borçlanma bedeli, ara verme döneminden önceki son gelir basamağının ya da prime esas kazancın ödeme tarihindeki karşılığı üzerinden hesaplanıyor. Kararnameye göre sigortalı hissesinin yanında işveren ve devlet hissesi de sigortalı ya da hak sahipleri tarafından ödeniyor.

Bu, ödenecek tutarın yalnız çalışan payından ibaret olmadığı anlamına geliyor. **Üç hisse birden sigortalının üzerinde kalıyor.**

Aylık nasıl hesaplanacak

Borçlanmada prime esas kazançlar, Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar Yasası'nın 62, 62A ve 62B maddelerinde tarif edilen ortalama aylık kazancın hesaplanmasında dikkate alınıyor.

Aylık hesaplanırken ödeme günündeki basamak ya da gelir karşılığı değil, borçlanılan sürenin ait olduğu tarihte seçilmiş basamak değeri ya da o tarihte alınan ücret esas alınıyor. Kararnamenin yürütülmesi çalışma işleriyle görevli bakanlığa verildi.

Metinde olmayanlar

Kararname metninde başvuru için bir son tarih yer almıyor. Başvurunun hangi belgeyle ve nereye yapılacağı da kararnamede yazmıyor; bu ayrıntıların uygulama duyurularında açıklanması bekleniyor. Borçlanma bedelinin taksitle ödenip ödenemeyeceğine ilişkin bir kural da metinde bulunmuyor.

Bu haberin hazırlandığı tarihte, haktan kaç sigortalının yararlanabileceğine dair açıklanmış bir tahmin yok.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu değerlendirme düzenlemeye karşı değil. Pandemi döneminde işi duran bir çalışanın prim günü kaybını telafi edebilmesi doğru bir imkândır ve emeklilik hesabında iki yıllık bir boşluk, insanın ömrünün sonuna kadar taşıdığı bir eksiktir.

Buna karşılık bir noktanın açıkça söylenmesi gerekir: bu hak parayla kullanılıyor ve bedeli üç hisseyi birden kapsıyor. Yani pandemi döneminde geliri kesilen kişi, o dönemi geri almak için bugün hem kendi payını hem işverenin payını hem de devletin payını ödüyor.

İkinci nokta bilgiye erişim. Kararname yürürlüğe giriyor, ancak başvuru usulü, belgeler ve varsa süre metinde yok. Bir hak, nasıl kullanılacağı yazılmadığında yalnız takip edenler için var olur.

Beklentimiz üç maddedir. Birincisi, başvuru usulü ve gerekli belgeler tek sayfalık bir duyuruyla ilan edilsin. İkincisi, sigortalının ödeyeceği tutarı önceden görebileceği bir hesap örneği yayımlansın. Üçüncüsü, başvuru için bir süre öngörülüyorsa bu süre açıkça yazılsın.

Bir hakkın değeri, duyulduğu kadardır.

Kaynak: Sigortanın Sesi (Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Resmî Gazetesi, Sayı 157, 27 Ağustos 2026, Ek I Bölüm II — 93/2026 sayılı Yasa Gücünde Kararname; metin gazetemiz tarafından Resmî Gazete nüshasından okunmuştur).

REKLAM

Sigortalının tarafında bir yayında yer alın.

Bağımsız sigorta gazetesinde markanızı acenteden ekspere, sigortalıdan karar vericiye ulaştırın.

sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

SOSYAL SİGORTA · HABER

Prim borcu yapılandırmasında başvuru için bir hafta kaldı

Sosyal Sigortalar Dairesi, birikmiş prim borçlarının yeniden yapılandırılması için başvuruların 15 Eylül 2026 tarihine kadar yapılması gerektiğini duyurdu. Yapılandırma, Ocak 2010 ile Haziran 2026 arasındaki dönemi kapsıyor. Ödemeler için verilen tarih 23 Ekim 2026.

Kimi kapsıyor

Düzenleme, Bakanlar Kurulu kararlarıyla yapıldı ve Resmî Gazete'de yayımlandı. Daire, duyurusunu 1 Ağustos 2026 tarihinde yaptı.

Kapsam, prim ve gecikme zammı borcu bulunan işverenler ile kendi nam ve hesabına çalışan sigortalılar. Borç dönemi 1 Ocak 2010 ile 30 Haziran 2026 arası olarak belirlendi.

Başvurular Dairenin tüm şube ve bürolarına yapılıyor; başvuru formu Dairenin internet sayfasında yayımlandı.

TAKVİM VE KAPSAM

Başlık	Tarih
Duyuru	1 Ağustos 2026
Borç dönemi	1 Ocak 2010 – 30 Haziran 2026
Son başvuru	15 Eylül 2026
Ödeme tarihi	23 Ekim 2026

İki ödeme seçeneği

Peşin seçenekte borçlu, prim borcunun tamamını ve birikmiş gecikme zammının yalnızca yüzde onunu 23 Ekim 2026 tarihine kadar öderse, kalan gecikme zammından muaf tutuluyor.

Taksitli seçenekte, aynı tarihe kadar yapılacak kademeli ödemelerin ardından kalan gecikme zammı donduruluyor ve kalan borç en çok otuz altı aya kadar taksitlendiriliyor.

Kademelerin oranları ve her kademedeki silinen gecikme zammı Dairenin duyurusunda ayrıntılı olarak yer alıyor. Bu gazete, borçlunun kendi durumuna uyan seçeneği Dairenden teyit ettirmesini önerir.

Neden önemli

Prim borcu yalnız işvereni ilgilendiren bir kalem değildir. Primi yatırılmayan bir çalışanın hizmet günü eksik kalır; bu eksik, emeklilik ve sağlık haklarında yıllar sonra karşısına çıkar.

Yapılandırmalar bu yüzden iki taraflı bir düzenlemedir: bir yandan işverenin borcunu ödenebilir hâle getirir, diğer yandan kayıtların tamamlanmasını sağlar.

Bu haberin hazırlandığı tarihte, yapılandırma kapsamına giren toplam borç tutarına ve başvuru sayısına ilişkin açıklanmış bir veri bulunmuyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu değerlendirme düzenlemeye itiraz etmiyor. Bir borcu tahsil edilebilir hâle getirmek, tahsil edilemeyen bir alacağı defterde tutmaktan iyidir.

Ancak yapılandırma tekrar ettikçe anlamı değişir. Borcunu zamanında ödeyen işveren ile ödemeyip yapılandırmayı bekleyen işveren arasındaki fark, her yeni düzenlemede biraz daha kapanır. Bu, ödeyen cezalandıran bir denge yaratır.

Sigortacılık açısından asıl mesele şudur: bir sistemin sağlığı, tahsil ettiği primle ölçülür. Sürekli yapılandırma, tahsilatın normal yoldan yürümediğinin işaretidir.

Beklentimiz iki maddedir. Birincisi, yapılandırma sonuçları yayımlansın: kaç başvuru geldi, ne kadar borç yapılandırıldı, ne kadarı tahsil edildi. İkincisi, yapılandırma kapsamındaki dönemlerde primi eksik kalan çalışanların hizmet günlerinin ne zaman tamamlanmış sayılacağı açıkça yazılsın.

Çünkü bu düzenlemede borcu olan işverendir; eksik kalan gün ise çalışanın günüdür.

Kaynak: Sigortanın Sesi (Sosyal Sigortalar Dairesi'nin 1 Ağustos 2026 tarihli duyurusu — ssd.gov.ct.tr; Bakanlar Kurulu kararnamelerine ilişkin haberler — Kıbrıs Gerçek ve Oğün Haber).

TARIM · HABER

Dolu ve fırtına zararında başvuru penceresi üç gün açık kaldı

Genel Tarım Sigortası Fonu, 29 Ağustos Cumartesi günü yaşanan dolu ve fırtına zararının ardından zarar başvurularının 4 Eylül Cuma gününe kadar tamamlanmasını istemişti. Duyuru 2 Eylül Çarşamba günü yapıldı; başvuru süresi 4 Eylül'de doldu. Fon, zararların en kısa sürede saptanabilmesi ve tazminatın gecikmemesi için sürenin kısa tutulduğunu bildirmişti.

Ne oldu, kim başvurdu

Fonun duyurusuna göre, 29 Ağustos Cumartesi görülen fırtına ve dolu yağışı, başta Güzelyurt olmak üzere meyve ve sebze ekili alanlarda, seralarda ve hayvan barınaklarında zarara yol açtı.

Başvurular zarar türüne göre farklı dairelere yapıldı. Ürün zararı için kaza ya da bölge tarım dairesine, barınak zararı için kaza ya da bölge hayvancılık dairesine, hayvan ölümleri için kaza ya da bölge veteriner dairesine başvurulması istendi.

Duyurudan son güne: takvim

Dolu ve fırtına zararı başvuru süreci — 2026



Hava olayı ile duyuru arasında dört gün, duyuru ile son gün arasında iki iş günü var.

Sürenin anlamı

Bu tür bir sürenin teknik bir gerekçesi vardır. Dolu ve fırtına zararı, üründe zamanla değişir; dökülen meyve toplanır, kırılan dal budanır, sera örtüsü geçici olarak kapatılır. Tespit ne kadar geç yapılırsa, zararın olay anındaki hâlini görmek o kadar zorlaşır.

Bu yüzden hasar tespitine dayalı sistemlerde başvuru süresi kısa tutulur. Süre kısa tutulduğunda ise **duyurunun ulaşma hızı, sürenin kendisi kadar belirleyici hâle gelir.**

Bu takvimde üreticinin elinde iki iş günü kaldı. Duyuruyu görmemiş ya da o günlerde tarlasında olamamış bir üreticinin başvuru penceresi kapanmış oldu.

Duyuruda olmayanlar

Duyuruda, süresi içinde başvuramayan üreticinin ne yapacağına dair bir yol gösterilmiyordu. Mazeret hâlinde ek süre verilip verilmeyeceği belirtilmemişti. Zararın tespiti sonrasında ödemenin hangi sürede yapılacağı da duyuruda yer almıyordu.

Bu haberin hazırlandığı tarihte, söz konusu hava olayından etkilenen alan büyüklüğüne ve başvuru sayısına ilişkin açıklanmış bir veri bulunmuyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu değerlendirme Fonu suçlamıyor. Kısa süre kararının teknik gerekçesi yerindedir; hasar tespiti gecikirse zarar da gerçeğinden uzaklaşır.

Buna karşılık bir sigorta ya da fon yapısında iki süre birlikte konuşulmalıdır: sigortalının başvurma süresi ve kurumun ödeme süresi. Birincisi gün olarak yazılıp ikincisi yazılmıyorsa, yükümlülük tek tarafa binmiş olur.

Bu gazete bu tespiti önceki sayılarında da yaptı. Sigortalıya gün sayılıyor, kuruma ise çoğu metinde yalnızca zamanında deniyor.

Beklentimiz üç maddedir. Birincisi, afet duyurusu ile başvuru mercii ve süresi tek sayfada, aynı anda yayımlansın. İkincisi, mazereti olan üretici için ek süre usulü yazılı olsun. Üçüncüsü, tespitten ödemeye kadar geçecek azami süre gün olarak açıklansın.

Üç günde başvurusu istenen üretici, ödemenin ne zaman geleceğini de bilmeyi hak eder.

Kaynak: Sigortanın Sesi (Genel Tarım Sigortası Fonu'nun 2 Eylül 2026 tarihli duyurusu; Haber Kıbrıs ve Kıbrıs Gazetesi, 2 Eylül 2026).

REKLAM**Doğru kitle, doğru mecra.**

Sektörün ortak sesinde markanıza yer ayırın; gazete, YouTube, LinkedIn ve Instagram'da eş zamanlı.

sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

YORUM · KÖŞE YAZISI



Kerim Bağdaş

KURUCU

Hak yazıldı. Peki nerede yazılı olduğunu kim biliyor?

Bu sayıda dört haber var. Dördünde de bir güvence ya da bir hak mevcut. Dördünde de eksik olan aynı şey: o güvencenin nerede kayıtlı olduğu.

Bir poliçe düşünün. Yapılmıştır, primi ödenmiştir, yürürlüktedir. Ama kaza günü kimse nerede olduğunu bilmiyorsa, o poliçe kâğıt üzerinde vardır ve sahada yoktur.

Bu sayıdaki dört haberi arka arkaya okuduğumda gördüğüm şey bu oldu. Konular birbirinden uzak: bir deniz kazası soruşturması, bir pandemi kararnamesi, bir prim yapılandırması, bir dolu zararı. Ama dördünde de aynı boşluk duruyor.

Birincisi: belge aranıyor

Bilirkişi ön raporunda iki poliçenin dosyada bulunmadığı yazıyor ve şirketten istendiği belirtiliyor.

Şunu net söyleyeyim: bu, poliçelerin yapılmadığı anlamına gelmez. Belge şirkette olabilir, sigortacıda olabilir, henüz dosyaya girmemiş olabilir. Soruşturma sürüyor ve nihai değerlendirmeyi yetkili merciler yapacak.

Benim durduğum yer başka. Bir yolcu gemisi sefere çıkarken sigorta belgeleri bir yerde görülmüş, okunmuş ve kaydedilmiş olmalı.

O kayıt varsa, kaza sonrası ilk günlerde kimse belgeyi aramaz.

Aranıyor olması bir kusur iddiası değil. Ama belgenin nerede durduğunu bilen bir sistemin bulunmadığını gösteriyor.

İkincisi: hak var, usul yok

Pandemi kararnamesi doğru bir imkân getiriyor. İşi duran çalışan, o dönemi borçlanıp prim gününe ekleyebiliyor. Emeklilik hesabında iki yıllık boşluk, insanın ömrünün sonuna kadar taşıdığı bir eksiktir; bunu kapatabilmek iyidir.

Ama kararname metninde başvurunun nereye ve hangi belgeyle yapılacağı yazmıyor. Süre var mı, yok mu belli değil. Taksit mümkün mü, o da yazmıyor.

Bir hak, nasıl kullanılacağı yazılmadığında yalnız takip edenler için var olur. Resmî Gazete'yi düzenli okuyan bir muhasebeci bunu görür; işi duran esnaf görmeyebilir.

Bir de şu var: bu hak parayla kullanılıyor ve üç hisseyi birden kapsıyor. Pandemi geliri kesilen kişi, o dönemi geri almak için bugün hem kendi payını hem işverenin hem devletin payını ödüyor. Bunu eleştirmiyorum, kural bu. Ama bilinerek girilmesi gereken bir kapı.

Üçüncüsü: sonucu yayımlanmayan düzenleme

Prim borcu yapılandırmasında başvuru için bir hafta kaldı. Bu haberi yazarken elimde şu veriler yok: kapsama giren toplam borç ne kadar, kaç başvuru gelmiş, önceki yapılandırmalarda ne kadar tahsil edilmiş.

Bir düzenlemenin işe yarayıp yaramadığı ancak bu üç sayıyla anlaşılır. Yoksa her yıl aynı metin yeniden yayımlanır ve kimse bir öncekinden ders çıkarmaz.

Burada asıl unutulmuş taraf da var. Bu düzenlemede borcu olan işverendir; eksik kalan gün ise çalışanın günüdür. Yapılandırma tamamlandığında o günler ne zaman tamamlanmış sayılacak — bu da yazılı değil.

Dördüncüsü: duyuru ile son gün arasında iki iş günü

Dolu zararında başvuru süresi üç gündü ve doldu. Fonun kısa süre koyması teknik olarak doğru; dolu zararı üründe hızla değişir, tespit gecikirse gerçeğinden uzaklaşır. Buna itirazım yok.

İtirazım şurada: hava olayı 29 Ağustos Cumartesi, duyuru 2 Eylül Çarşamba, son gün 4 Eylül Cuma. Duyuruyu görmeyen üreticinin penceresi kapandı ve mazeret hâlinde ne olacağı yazılı değil.

Bir de ödeme süresi yok. Üç günde başvurması istenen üreticiye, ödemenin ne zaman geleceği söylenmiyor.

Dördü tek cümlede

Poliçe var ama nerede kayıtlı olduğu bilinmiyor. Hak var ama nasıl kullanılacağı yazılmıyor. Düzenleme var ama sonucu yayımlanmıyor. Süre var ama duyuru geç ulaşıyor.

Dördünde de eksik olan aynı: **bilginin sahibine ulaştığı nokta.**

Ve bunu söylerken kimseyi suçlamıyorum. Bilirkişi işini yapmış, raporunu yazmış. Bakanlar Kurulu bir hak tanımış. Sosyal Sigortalar Dairesi borcu ödenebilir hâle getirmiş. Tarım Sigortası Fonu zararı hızla tespit etmek istemiş. Dördü de yerinde adımlar.

Söylediğim şey başka: bir işlemin tamamlanması, karar verildiği anda değil, hakkında karar verilen kişiye ulaştığı anda olur.

Dört basit talep

Bir. Yolcu taşıyan gemilere sefer izni verilirken sigorta poliçelerinin kontrol edildiği kayda geçsin; kayıt tarih ve poliçe numarasıyla saklansın.

İki. Pandemi borçlanması başvuru usulü, belgeleri ve varsa süresi tek sayfalık bir duyuruyla ilan edilsin; bir de hesap örneği yayımlansın.

Üç. Yapılandırma sonuçları açıklansın: kaç başvuru, ne kadar borç, ne kadar tahsilat.

Dört. Afet duyurusu ile başvuru mercii ve süresi aynı sayfada yayımlansın; tespitten ödemeye azami süre gün olarak yazılsın.

Dördü de yeni bir kurum kurmayı gerektirmiyor. Dördü de zaten üretilen bir bilgiyi görünür kılmaktan ibaret.

Sigortacılık bir söz verme mesleğidir. Bir sözün değeri, verildiği anda değil, sahibinin ondan haberdar olduğu anda başlar.

Sigortanın Sesi. Sektörün ortak sesi.

— Kerim Bağdaş

REKLAM VE İŞ BİRLİĞİ

Markanız, sektörün ortak sesinde

Sigortanın Sesi; gazete, YouTube, LinkedIn ve Instagram'da eş zamanlı yayın yapan bağımsız bir sigorta medyasıdır. Markanızı doğru kitleyle, doğru mecrada buluşturuyoruz.

YAYIN İLKESİ VE EDITORYAL ONAY

Sigortanın Sesi bağımsız bir yayındır. Reklam ve sponsorluk; haber, analiz ve köşe içeriklerini hiçbir şekilde etkilemez. İçerik ile ilan kesin biçimde ayrılır. Yayımlanacak tüm reklam ve sponsorlu içerik, yayın öncesinde editoryal değerlendirmeden geçer. Aranan ölçütler:

- İçeriğin doğru, yanıltıcı olmayan ve doğrulanabilir olması
- Yanlış ya da abartılı vaat, garanti veya rakam içermemesi
- Rakip kurum, kişi ya da kuruluşları hedef almaması
- Mevzuata ve tüketici haklarına aykırı olmaması
- Haber görünümü verilerek okuru yanıltmaması; sponsorlu içeriğin açıkça etiketlenmesi

GAZETE

Manşet sponsorluğu

Kapak sayfasında, manşetin altında tek sponsor bandı. Sayıda tek marka.

Sponsorluk, manşetin seçimini ve içeriğini etkilemez.

Sayfa sponsorluğu

Analiz, tüketici ya da sektör bölümünün altında sponsor bandı.

Röportaj reklamı

Marka yöneticisiyle söyleşi; logo, portre ve soru-cevap düzeniyle yayımlanır.

"Reklam · Sponsorlu İçerik" etiketiyle sunulur.

Tam, yarım veya çeyrek sayfa ilan

Kurumsal duyuru, ürün lansmanı ve imaj reklamı için görsel ilan.

İletişim: info@sigortaninsesi.com · sigortaninsesi.com

KÜNYE

Bağımsız sigorta gazetesi — KKTC Sayısı

YAYIN BİLGİLERİ

Yayın: Sigortanın Sesi — Bağımsız Sigorta Gazetesi (KKTC Sayısı)

Sahibi: Kerim Bağdaş

Genel Yayın Yönetmeni: Egemen Bağdaş

Tarih: 8 Eylül 2026 · Salı

İletişim: www.sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

Haber ve analiz metinleri üçüncü şahıs anlatımıyla, açık kaynaklara ve yürürlükteki mevzuata dayandırılarak hazırlanır. Yayının değerlendirmeleri yalnızca "Sigortanın Sesi'nin Değerlendirmesi" başlıklı kutularda yer alır; köşe yazıları yazarının kişisel görüşüdür ve hukuki görüş niteliği taşımaz. Devam eden soruşturmalara ilişkin haberlerde masumiyet karinesi esastır; sorumluluğa ilişkin nihai değerlendirmeyi yetkili merciler yapar. Başvuru süresi dolmuş duyurular, süresi dolmuş olarak belirtilir. İçerikler belirli bir şirket, kurum, kişi ya da grubu hedef almaz. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.