



Sektörün ortak sesi — bağımsız sigorta gazetesi

WWW.SIGORTANINSESI.COM · KKTC SAYISI

MANŞET · SORUŞTURMA

Filo Jet'te sigorta tartışması: teminat var deniyor, kapsamı hâlâ açıklanmadı

Bu gazete 8 Eylül sayısının manşetinde, bilirkişi ön raporuna göre soruşturma dosyasında yolcu sorumluluk ile tekne ve makine poliçelerinin bulunmadığını yazmıştı. Aradan geçen sürede basına yansıyan bilgiler geminin sigortasının bulunduğunu söylüyor. Poliçelerin kapsamı ve teminat sınırları ise resmî bir kaynaktan hâlâ açıklanmış değil.

Topuz Gazetesi'nin 9 Eylül 2026 tarihli haberine göre, kamuoyuna yansıyan bilgiler geminin sigortasının bulunduğu yönünde. Aynı haberde tekne sigortasının yaklaşık 1,5 milyon avro olduğu; yolcu, mürettebat ve üçüncü kişilere yönelik sorumluluk sigortasının ise Türk P&I Sigorta tarafından sağlandığı belirtiliyor.

Haberde ayrıca, kazaya ilişkin sigorta ödemelerinin toplamda yaklaşık 10 milyon dolara ulaşabileceği yönünde sektör kaynaklarına dayandırılan tahminler bulunduğu aktarılıyor.

Bu bilgiler resmî bir açıklama değildir. Ne poliçe numarası, ne teminat sınırları, ne de muafiyet ve istisnalar bu gazetenin hazırlandığı tarihte yetkili bir merci tarafından açıklanmıştır. Bu haber, aktarılan rakamları doğrulamamakta; kamuoyuna yansıdığı biçimiyle kaydetmektedir.

BU SAYININ ÖZÜ

Dört haber, tek cümle: belge var, kayıt yok. Poliçe var ama kapsamı kayıtlı değil. Af var ama sonucu yayımlanmıyor. Aktüer raporu var ama toplu veri kamuya açılmıyor. Yükümlülük var ama kaçının yerine getirildiği bilinmiyor.

BU SAYIDA

Sosyal Sigorta · Prim affında süre 30 Eylül'e uzatıldı, son ödeme 23 Ekim

Mevzuat · Üç aylık hesap özetleri aktüer onayıyla gönderilecek

Denetim · Aklama mevzuatında sigorta şirketi ve acente de yükümlü

Köşe · Kural var, kayıt yok

Reklam & İş Birliği · Künye

BASINA YANSIYAN RAKAMLAR

Tekne sigortası	~1,5 milyon avro
Sorumluluk sigortası	Türk P&I Sigorta
Toplam ödeme tahmini	~10 milyon dolar

Resmî kaynaktan doğrulanan

yok

Rakamlar basına yansıdığı biçimiyle aktarılmıştır; poliçe numarası, teminat sınırı ve istisnalar açıklanmamıştır.

sigortaninsesi.com'da Beş ülke. Beş dil. Markanız hepsinde.

Acentenin, brokerin, eksperin ve şirket yöneticisinin her gün okuduğu haberlerin yanında — beş ayrı edisyon, her biri kendi dilinde.

TÜRKİYE Türkçe	KKTC Türkçe	RUM KIBRIS Ελληνικά Yunanca	LÜBNAN English İngilizce · Arapça	AZERBAYCAN Azərbaycan dili Azerbaycan Türkçesi
--------------------------	-----------------------	--	--	---

Reklamınız ülke ülke seçilir — Lübnan'a verdiğiniz reklam Lübnan sayfalarında çıkar.

REKLAM ALANI

01

Ana sayfada, haber sayfalarında, arşivde ve araç sayfalarında.

02

Büyük ekranda 970×250, telefonda 300×250 afiş. Sessiz ve 15 saniyeyi aşmayan video afiş de olur.

03

Ölçüler sektörde yaygın olanlar: hazır afişiniz değişiklik gerekmeden girer.

OKURU SİTEYE GETİREN ARAÇLAR

Kasko Değer Listesi

sigortaninsesi.com/arac/kasko-degeri

Türkiye Sigorta Birliği listesiyle model yılı, marka ve modele göre aracın kasko değeri ve geçen aya göre değişimi.

DASK Teminat Hesaplayıcısı

sigortaninsesi.com/arac/dask-teminat

Zorunlu deprem sigortası tam hasarda ne öder? Sigorta bedeli, muafiyet ve ödenecek tutar.

Veri Merkezi

sigortaninsesi.com/veri

Prim üretimi, satış kanalları, DASK tarifi ve tahkim verileri; kaynağı ve dönemiyle.

Kaynak Arşivi

sigortaninsesi.com/kaynak

Haberlerin dayandığı genelge, Resmî Gazete, yönetmelik ve raporlar; birinci el bağlantısıyla.

Araçlardaki veriler Türkiye pazarına aittir.

İLKEMİZ

Manşet satılık değildir. Tanıtım yazıları her zaman “Tanıtım” etiketiyle yayımlanır. Okurumuzun güveni, reklamınızın da değeridir.

Egemen Bağdaş

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

ALANLAR · ÖRNEK YERLEŞİMLER · FİYATLAR

sigortaninsesi.com/reklam

info@sigortaninsesi.com · +90 543 254 02 60

Asıl soru: hangi masraf hangi teminattan

Kazadan sonra yürütülen çalışmaların maliyeti büyüyor. Derin denizdeki arama faaliyetleri, özel teknik ekipler, bölgeye gönderilen ilave gemiler, enkazın incelenmesi ve olası bir batık çıkarma operasyonu ayrı ayrı gider kalemleridir.

Sigortacılıkta bu kalemlerin hepsi aynı poliçeden ödenmez.

HANGİ TEMİNAT NEYİ KARŞILAR

Teminat	Kapsamı
Tekne ve makine sigortası	Geminin kendisine ilişkin zarar
Sorumluluk sigortası	Yolcu ve üçüncü kişilere karşı doğan sorumluluk
Enkaz kaldırma teminatı	Ayrı bir teminattır; her poliçede bulunmayabilir, bulunduğunda kendi limiti vardır

Tablo, haber metninde sayılan teminat ayırımına göre bu gazete tarafından düzenlenmiştir. Söz konusu olayda hangi teminatın poliçede bulunduğu açıklanmamıştır.

Bu ayırım, “sigorta var” cümlesinin neden tek başına yeterli olmadığını gösterir. Bir masrafın karşılanması, o masrafın hangi teminatın kapsamında olduğuna ve o teminatın limitine bağlıdır.

Hükümet sigortacıyla görüşecek

Aynı haberde, Başbakan Ünal Üstel'in batığın çıkarılması konusunda özel kuruluşlarla teknik değerlendirme yapacağını ve geminin sigorta şirketinin üst düzey yöneticileriyle görüşeceğini duyurduğu aktarılıyor.

Görüşmenin sonucuna ilişkin bir açıklama bu gazetenin hazırlandığı tarihte yapılmamıştır.

Soruşturma ve arama sürüyor

Adli süreçte 11 Eylül 2026'da dokuz zanlının tutukluluğu uzatıldı; basına yansıyan bilgilere göre soruşturma kapsamında 295 kişinin ifadesi alındı ve geminin kayıt cihazına o tarihte ulaşılamamıştı.

Arama çalışmaları eylül ortasında da sürüyordu: 13 Eylül'de derin su arama gemisinin adaya ulaşması beklendiği, 14 Eylül'de ise çalışmalara üçüncü bir geminin katıldığı bildirildi.

Bu haberde adı geçen kişi ve kurumlar hakkında masumiyet karinesi geçerlidir; sorumluluğa ilişkin nihai değerlendirmeyi yetkili merciler yapacaktır.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

8 Eylül sayısında yazdığımız cümleyi tekrar ediyoruz: bir poliçenin dosyada bulunmaması, o poliçenin hiç yapılmadığı anlamına gelmez. Şimdi eklememiz gereken ikinci cümle şudur: bir poliçenin var olduğunun söylenmesi de, o poliçenin neyi karşıladığını göstermez.

İki hafta içinde kamuoyu iki farklı tablo gördü. Önce bilirkişi ön raporu belgelerin dosyada olmadığını yazdı; sonra basına yansıyan bilgiler teminatın varlığını ve bir tutarı duyurdu. İkisi de resmî bir poliçe metnine dayanmıyor. Aradaki boşluğu haber kaynakları dolduruyor, kurumlar değil.

Bu gazete tutar tartışmasına girmiyor. 1,5 milyon avro ya da 10 milyon dolar — bu rakamların hiçbirisi, kapsam bilinmeden anlam taşımaz. Enkaz kaldırma teminatı var mı, limiti nedir, muafiyet ne kadardır? Cevaplar poliçede yazılıdır ve poliçe kamuya kapalı bir belge olmak zorunda değildir.

Beklentimiz üç maddedir. Birincisi, yolcu taşıyan gemilerin sigorta belgeleri sefer izni aşamasında kayda geçsin; bu beklentiyi 8 Eylül'de de yazmıştık. İkincisi, bu olayda hangi masrafın hangi teminattan, hangi limitle karşılanacağı açıklansın. Üçüncüsü, kamu kaynağından yapılan harcama varsa tutarı ve sigortacıdan rücu edilip edilmeyeceği ayrıca duyurulsun.

Ölen ve kayıp olan insanların yakınları için bu tartışma bir muhasebe meselesi değildir. Güvencenin kimde olduğunu bilmek, yasın üstüne bir de belirsizlik binmemesi demektir.

Prim affında süre 30 Eylül'e uzatıldı: son ödeme 23 Ekim

Başbakan Ünal Üstel, 2026 Sigorta Prim Affı'nda başvuru süresinin 30 Eylül'e kadar uzatıldığını açıkladı. Son ödeme tarihi değişmedi: 23 Ekim. Bu gazete, affın ilk takvimini 8 Eylül sayısında yazmıştı; o takvimde başvuru için verilen süre 15 Eylül'de doluyordu.

Başbakanlıktan yapılan açıklamaya göre Üstel, süre uzatımının gerekçesini “Vatandaşımızdan ve iş dünyamızdan gelen talepleri dikkate aldık. Bu imkandan daha fazla insanımızın yararlanabilmesi için müracaat süresini uzattık” sözleriyle açıkladı.

Üstel, hükümetin üretmeye, istihdam yaratmaya ve ayakta kalmaya çalışan kesimlerin yanında olmaya devam ettiğini belirtti. Af, işverenler ile kendi nam ve hesabına bağımsız çalışanların birikmiş sosyal sigorta prim borçlarını ödeme planlarıyla kapatmasına imkân tanıyor.

Ödeme seçenekleri değişmedi

BORÇ DÖNEMİNE GÖRE ÖDEME SEÇENEKLERİ

Borç dönemi	Peşin ödemede	Ödenecek
31 Aralık 2009 ve öncesi (rayiç bedel üzerinden)	Prim borcunda %30 indirim	borcun %70'i
2010 sonrası	Gecikme zammında %90 indirim	borcun tamamı + gecikme zammının %10'u

Her iki seçenekte de peşin ödeme için son tarih 23 Ekim. Tek seferde ödeme imkânı bulunmayanlar için 36 aya kadar taksit seçeneği sürüyor.

31 Aralık 2009 ve öncesine ait borçta, kapsamdaki tutarın yüzde 70'inin tek seferde ödenmesi hâlinde ilgili dönemin prim borcunun tamamı ödenmiş sayılıyor. 2010 sonrasında oluşan borçlarda ise prim borcunun tamamı ile gecikme zammının yalnızca yüzde 10'unun 23 Ekim'e kadar ödenmesi hâlinde borç ve gecikme zamlarının tamamı ödenmiş kabul ediliyor.

Değişen tek şey başvuru tarihi

Uzatma, başvuru için verilen süreyi genişletiyor; ödeme takvimine dokunmuyor. Başvurusunu 30 Eylül'e kadar yapan borçlunun peşin ödeme için elinde yine 23 Ekim'e kadar süre var.

Bu gazetenin hazırlandığı tarihte, affa bugüne kadar kaç başvuru yapıldığına ve yapılandırılan toplam borç tutarına ilişkin açıklanmış bir veri bulunmuyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Süre uzatımı, borçluya nefes aldırın bir karardır ve bu yönüyle itiraz edilecek bir yanı yoktur. Ancak bir takvimin uzatılması, o takvimin başlangıçta doğru kurulup kurulmadığı sorusunu da beraberinde getirir.

Başvuru süresinin dolmasına günler kala gelen uzatma, iki ihtimalden birini gösterir: ya duyuru borçlunun tamamına ulaşmamıştır, ya da verilen süre başvuru için gereken evrakı toplamaya yetmemiştir. İkisi de kurumun iletişimini ve süreç tasarımı ilgilendirir.

Bu gazetenin 8 Eylül sayısında yazdığı beklenti değişmedi: yapılandırmanın sonuçları yayımlansın. Kaç başvuru geldi, ne kadar borç yapılandırıldı, ne kadar tahsil edildi? Bu üç rakam açıklanmadığı sürece af, sonucu ölçülemeyen bir işlem olarak kalır.

Hatırlatmayı da tekrar edelim: bu düzenlemede borcu olan işverendir, eksik kalan gün ise çalışanın günüdür. Sürenin uzatılması çalışanın kaydını tamamlıyorsa iyidir; tamamlamıyorsa yalnız borcu ertelemiş olur.

Üç aylık hesap özetleri aktüer onayıyla gönderilecek: Sigorta Yöneticisi uygulamayı yazıyla tarif etti

Para, Kambiyo ve İnkişaf Sandığı İşleri Dairesi, sigorta ve reasürans şirketlerinin üç aylık hesap özetlerini aktüer onaylı olarak sunma yükümlülüğünün nasıl uygulanacağını 11 Mart 2026 tarihli genelgesiyle tarif etti. Yıllık aktüerya raporu için tarih her yılın nisan ayı sonu.

Dairenin KKTC Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği'ne gönderdiği ve tüm sektöre duyurulmasını istediği yazı, Değiştirilmiş Şekliyle 60/2010 sayılı Sigorta Hizmetleri (Düzenleme ve Denetim) Yasası'nın “Üç Aylık Hesap Özetleri” yan başlıklı 45'inci maddesinin (1) ve (2)'nci fıkralarına dayanıyor.

Yazıya göre sigorta ve reasürans şirketleri, üç aylık hesap özetlerini aktüer tarafından onaylanmış olarak, dönemi takip eden birinci ayın sonuna kadar Sigorta Yöneticisi'ne göndermek zorunda. Genelgede örnek olarak Ocak-Şubat-Mart 2026 dönemi veriliyor: bu dönemin özetleri nisan ayı sonuna kadar sunulacak.

Yıllık aktüerya raporunun takvimi

Aynı yazıda, 21 Kasım 2025 tarih ve 230 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Aktüerler Tüzüğü'nün 14'üncü maddesinin (8)'inci fıkrasının (A) bendine atıf yapılıyor. Bende göre aktüer, kapsamı Sigorta Yöneticisi tarafından belirlenen aktüerya raporunu onayladıktan sonra, rapor şirket genel müdürü tarafından imzalanmış bir yazı ekinde her yılın nisan ayı sonuna kadar Sigorta Yöneticisi'ne gönderiliyor.

Üç aylık hesap özeti

Aktüer onaylı olarak, dönemi takip eden birinci ayın sonuna kadar Sigorta Yöneticisi'ne. Örnek: Ocak-Şubat-Mart 2026 dönemi → nisan sonu.

2026 — hayat dışı

Yılın ilk üç ayı analiz edilerek hazırlanan Yıllık Hayat Dışı Sigorta Şirketleri Aktüerya Raporu, nisan 2026 sonuna kadar sunulacak.

Sonraki dönemler

Her yılın aralık dönemine ait hayat dışı aktüerya raporu, anlaşmalı aktüer tarafından imzalanıp onaylanacak; genel müdür imzalı yazı ekinde izleyen yılın nisan ayı sonuna kadar gönderilecek.

Genelgenin ekinde rapor örneği var

Daire, genelgenin yanında hayat dışı şirketler için bir aktüerya raporu örneği de yayımladı. Örnek ve genelge, Dairenin internet sayfasındaki genelgeler bölümünde duruyor.

Bu gazetenin hazırlandığı tarihte, genelge kapsamında kaç şirketin raporunu süresinde sunduğuna ilişkin açıklanmış bir veri bulunmuyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bir hesap özeti aktüer onayı taşıması, kâğıda bir imza daha eklenmesi değildir. Aktüer onayı, şirketin ayırdığı karşılığın ve hesapladığı yükümlülüğün bağımsız bir teknik gözden geçtiği anlamına gelir.

KKTC'de aktüerlik mesleği geçen yıl tüzükle tanımlandı; bu gazete o düzenlemeyi 31 Ağustos sayısında yazmıştı. Şimdiki genelge o halkanın ikinci adımıdır: mesleği tanımlamak yetmez, raporun hangi tarihte, kime ve hangi imzayla gideceği de yazılmalıdır. Daire bunu yapmış.

Eksik kalan taraf denetimin görünür yüzüdür. Üç aylık özetler Sigorta Yöneticisi'ne gidiyor; ancak bu özetlerden derlenen toplu sektör verisinin kamuya açıldığı bir yayın yok. Sektörün prim üretimi, hasar ödemesi ve teknik karşılıkları kamunun bilgisi olmalıdır.

Beklentimiz iki maddedir. Birincisi, süresinde rapor sunmayan şirket olup olmadığı yıl sonunda açıklansın. İkincisi, üç aylık özetlerden üretilen sektör tablosu — şirket adı verilmeden de olsa — yayımlansın.

Sigorta şirketleri ve acenteler aklama mevzuatında yükümlü: Daire “ivedilikle başvurun” dedi

Suç Gelirlerinin Aklanmasını Önleme Kurulu, 1/2024 sayılı Yasa kapsamında yükümlü sayılanlardan mükellefiyetlerini yerine getirmeyen veya Mali Bilgi Edinme Birimi ile hiç temasa geçmemiş olanları ivedilikle başvurmaya çağırdı. Yükümlüler listesinde sigorta ve reasürans şirketleri ile sigorta aracıları da sayılıyor.

Maliye Bakanlığı bünyesindeki Kurulun basın duyurusunda, Yasa'da yükümlü olarak belirlenenlerden “Yükümlülükler” kısmında sıralanan mükellefiyetleri kısmen veya tamamen yerine getirmeyen ya da hâlihazırda Para, Kambiyo ve İnkişaf İşleri Dairesi bünyesindeki Mali Bilgi Edinme Birimi (MABEB) ile temasa geçmemiş gerçek veya tüzel kişilerin ivedilikle başvurarak eksiklerini tamamlaması isteniyor.

Duyuruda yükümlüler; bankalar, banka dışı finansal kuruluşlar ve profesyonel faaliyet gösteren belirli meslek grupları olarak sıralanıyor. Finansal kuruluşlar başlığı altında “sigorta ve reasürans şirketleri ve sigorta aracıları” ayrı bir kalem olarak yer alıyor. Merkez ofisi yurt dışında olan finansal kuruluşların KKTC'deki şubeleri ve acenteleri de aynı başlıkta sayılıyor.

Yasanın geçmişi

22 Aralık 2023

1/2024 sayılı Yasa, Cumhuriyet Meclisi'nin 25'inci birleşiminde oy birliğiyle kabul edildi.

4 Ocak 2024

Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

6 Ağustos 2026

Kurulun çağrısı Dairenin internet sayfasında yayımlandı.

Yasanın tam adı Suç Gelirlerinin Aklanmasının, Terörizmin Finansmanının ve Kitle İmha Silahlarının Yaygınlaşmasının Finansmanının Önlenmesi Yasası. Metinde Yasa'nın Avrupa Birliği direktifleri, FATF tavsiyeleri ve diğer uluslararası düzenlemeler esas alınarak hazırlandığı belirtiliyor.

Yürürlükten bu yana mevzuat uyumunda ilerleme kaydedildiği, ancak uygulamaların kapsamının, niteliğinin ve etkinliğinin daha da artırılması gerektiğinin değerlendirildiği ifade ediliyor. Bu gazetenin hazırlandığı tarihte, çağrıya kaç yükümlünün yanıt verdiğine ilişkin açıklanmış bir veri bulunmuyor.

SİGORTANIN SESİ'NİN DEĞERLENDİRMESİ

Bu duyuru sigorta sektörünü doğrudan ilgilendiriyor, çünkü yükümlüler listesinde şirketin yanında acente de var. Acente, poliçeyi satan ve primi tahsil eden halkadır; müşteriye tanıma yükümlülüğü de bu yüzden onun masasında başlar.

Duyurunun dili dikkat çekicidir: “temasa geçmemiş” olanlardan söz ediliyor. Yani Yasa iki buçuk yıldır yürürlükte olmasına rağmen, yükümlü olduğu hâlde hiç kayda girmemiş kişi ve kuruluşlar bulunuyor. Bir küçük piyasada bu, denetimin kapsamından çok kapsama alınma oranıyla ilgili bir sorundur.

Bu gazete, düzenlemenin acenteye ek yük getirdiğini de görüyor. Küçük ölçekli bir acentenin uyum programını kendi başına kurması kolay değildir. Çözüm yükümlülüğü hafifletmek değil, ortak rehber ve eğitimle uygulamayı yapılabilir kılmaktır; bu da Birliğin işidir.

Beklentimiz üç maddedir. Birincisi, sektöre özel bir uyum rehberi yayımlansın. İkincisi, kayıtlı yükümlü sayısı ile sektördeki toplam şirket ve acente sayısı karşılaştırmalı olarak açıklansın. Üçüncüsü, eksiğini tamamlamak için başvuranlara tanınan süre net bir tarihle duyurulsun; “ivedilikle” bir takvim değildir.

KÖŞE YAZISI



Kerim Bağdaş

KURUCU

Kural var, kayıt yok

Bu sayıda dört haber var. Dördü ayrı masadan çıkmış gibi duruyor. Oysa dördü de aynı cümleyi kuruyor: belge var, kayıt yok.

Biri bir gemi faciasının sigorta boyutunu, biri prim affının uzatılmasını, biri aktüer raporlarının takvimini, biri de aklama mevzuatındaki yükümlülük çağrısını anlatıyor.

Filo Jet'ten başlayayım. Bu gazete 8 Eylül sayısının manşetinde, bilirkişi ön raporuna göre soruşturma dosyasında yolcu sorumluluk ile tekne ve makine poliçelerinin bulunmadığını yazmıştı. Aradan bir hafta geçti, bu kez basına yansıyan bilgiler geminin sigortasının bulunduğunu söyledi; bir tutar ve bir sigortacı adı da telaffuz edildi. İki tablo da doğru olabilir. Dikkat edin: ikisi de resmî bir poliçe metnine dayanmıyor.

Bir ülkede yolcu taşıyan bir geminin teminatının ne olduğu, kaza olduktan sonra gazete haberlerinden öğreniliyorsa, sorun poliçenin yokluğu değildir. Sorun, o poliçenin nerede kayıtlı olduğunu bilen bir sistemin bulunmamasıdır. Sefer izni verilirken poliçe numarası, teminat sınırı ve sigortacının adı bir yere yazılmış olsaydı, bugün kimse tahmin yürütmezdi.

Prim affına geçelim. Başvuru süresi 16 Eylül'de 30 Eylül'e uzatıldı; son ödeme tarihi 23 Ekim olarak korundu. Uzatma, borçluya nefes aldırır ve buna itirazım yok. Benim itirazım şuna: bu af bittiğinde kaç başvuru geldiğini, ne kadar borcun yapılandırıldığını ve bunun ne kadarının tahsil edildiğini yine öğrenemeyeceğiz. Sonucu açıklanmayan bir af, tekrarlandıkça kural hâline gelir. Zamanında ödeyenle ödemeyen arasındaki fark da her seferinde biraz daha silinir.

Kamunun göremediği bir denetim, denetim değil iç yazışmadır.

Üçüncü haber teknik görünüyor ama değil. Para, Kambiyo ve İnkişaf Sandığı İşleri Dairesi, 11 Mart 2026 tarihli yazısıyla üç aylık hesap özetlerinin aktüer onaylı olarak sunulmasını tarif etti; yıllık aktüerya raporu için de nisan ayı sonunu işaret etti. Bu iyi bir adımdır. Aktüer onayı, şirketin ayırdığı karşılığın bağımsız bir teknik gözden geçtiği anlamına gelir.

Ama bu raporlar nereye gidiyor? Sigorta Yöneticisi'ne. Peki kamuya ne geliyor? Hiçbir şey. Sektörün topladığı prim, ödediği hasar, ayırdığı karşılık — bunların hiçbirisi düzenli bir yayında yok. Şirket bazında istemiyorum; kimsenin ticari sırrını da talep etmiyorum. Toplulaştırılmış bir tablo, hiçbir şirketi ifşa etmeden piyasanın sağlığını gösterir.

Dördüncü haber, yükümlülüğün acentenin masasına kadar indiğini hatırlatıyor. Suç Gelirlerinin Aklanmasını Önleme Kurulu, 6 Ağustos 2026 tarihli duyurusunda yükümlülerden Mali Bilgi Edinme Birimi'ne ivedilikle başvurmalarını istedi. Yükümlüler listesinde sigorta ve reasürans şirketleri ile sigorta aracıları da var.

Duyurunun dilindeki bir ayrıntı üzerinde durmak istiyorum: “hâlihazırda temasa geçmemiş” olanlardan söz ediliyor. Yasa 4 Ocak 2024'te yürürlüğe girdi. Aradan iki buçuk yıl geçti ve hâlâ kayda hiç girmemiş yükümlüler olduğu anlaşılıyor. Bu, denetimin sertliğiyle değil, kapsama alma oranıyla ilgili bir sorundur. Kaç yükümlü var, kaç kayıtlı? Bu iki sayı açıklanmadan uyumdan söz edemeyiz.

Dördünü yan yana koyalım

AYNI CÜMLE, DÖRT FARKLI MASA

Var olan	Eksik olan
Poliçe	Kapsamının kayıtlı olduğu bir yer
Af	Sonucunun yayımlanması
Aktüer raporu	Toplu verinin kamuya açılması
Yükümlülük	Kaçının yerine getirildiği bilgisi

Tablo bu sayıdaki dört haber esas alınarak hazırlanmıştır.

Buradan çıkan sonuç şudur: KKTC sigortacılığının asıl eksiği kural değil. Kural üretiliyor — tüzük çıkıyor, genelge yazılıyor, yasa yürürlüğe giriyor. Eksik olan, kuralın uygulandığını gösteren kayıt ve o kaydın kamuya açılmasıdır.

İtirazı baştan kabul edeyim: burası küçük bir piyasa, kadro dar, her şey yayımlanamaz. Doğru. Ama yayımlanması istenen şey ansiklopedi değil. Dört tablo, yılda bir kez, birer sayfa:

- Sefer izni verilen gemilerin sigorta kaydı
- Af sonuçları — başvuru sayısı, yapılandırılan borç, tahsil edilen tutar
- Sektörün toplulaştırılmış teknik verisi — prim, hasar, karşılık
- Kayıtlı yükümlü oranı

Bunları hazırlamak bir kurumun bir haftasını alır.

Sigortacılık güven işidir, bunu hepimiz söylüyoruz. Ama güven, poliçenin üstündeki imzadan değil, o poliçenin arkasındaki kayıttan doğar. 8 Eylül sayısında yazmıştım, burada da tekrar edeyim: bir güvencenin var olduğunu söylemek yetmez; nerede yazılı olduğunu da göstermek gerekir.

Kerim Bağdaş · Kurucu

KÜNYE

Bağımsız sigorta gazetesi — KKTC Sayısı

YAYIN BİLGİLERİ

Yayın: Sigortanın Sesi — Bağımsız Sigorta Gazetesi (KKTC Sayısı)

Sahibi: Kerim Bağdaş

Genel Yayın Yönetmeni: Egemen Bağdaş

Tarih: 20 Eylül 2026 · Pazar

İletişim: www.sigortaninsesi.com · info@sigortaninsesi.com

Haber ve analiz metinleri üçüncü şahıs anlatımıyla, açık kaynaklara ve yürürlükteki mevzuata dayandırılarak hazırlanır. Yayının değerlendirmeleri yalnızca “Sigortanın Sesi’nin Değerlendirmesi” başlıklı kutularda yer alır; köşe yazıları yazarının kişisel görüşüdür ve hukuki görüş niteliği taşımaz. Devam eden soruşturmalara ilişkin haberlerde masumiyet karinesi esastır; sorumluluğa ilişkin nihai değerlendirmeyi yetkili merciler yapar. Resmî olarak doğrulanmamış rakamlar, doğrulanmadıkları belirtilerek yayımlanır. Başvuru süresi dolmuş duyurular, süresi dolmuş olarak belirtilir. İçerikler belirli bir şirket, kurum, kişi ya da grubu hedef almaz. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.